



REINTENINFRA CO<sub>2</sub> VOORTGANGSVERSLAG, ENERGIEBEOORDELING EN ENERGIE ACTIEPLAN  
VERSIE: 4.3 | SEPTEMBER 2021

# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag, energiebeoordeling en energie managementplan

## ReintenInfra BV

1 januari 2020 t/m 31 december 2020



Opgesteld door:  
Gezien en gelezen door:  
Hoofd KAM:  
Directie

S. van der Stroom  
S. Hommels | D. Voets  
B. Sleijster  
H. Reinten

31 augustus 2021  
20 september 2021

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'B' followed by a stylized 'v'.



## Inhoudsopgave

<b>1. INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
<b>2. BASISGEGEVENS</b> .....	<b>4</b>
2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE (ORGANISATIEGROOTTE) .....	4
2.2. VERANTWOORDELIJKEN .....	5
2.3. REFERENTIEJAAR .....	5
2.4. RAPPORTAGEPERIODE .....	5
2.5. WIJZIGINGEN HANDBOEK .....	5
<b>3. AFBAKENING</b> .....	<b>6</b>
3.1. ORGANISATIEGRENZEN .....	6
3.2. ACTIVITEITEN ONDER DE REINTENINFRA BEDRIJVEN .....	6
3.3. TYPERING BEDRIJF .....	6
3.2. WIJZIGING ORGANISATIE .....	8
3.3. CO <sub>2</sub> GUNNINGSPROJECTEN .....	8
<b>4. BEREKENINGSMETHODIEK</b> .....	<b>8</b>
4.1. ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN CONVERSIEFACTOREN .....	9
4.2. WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK .....	9
4.3. UITSLUITINGEN .....	9
4.4. OVERIGE BROEIKASGASSEN (NIET CO <sub>2</sub> GREENHOUSE GASES) .....	9
4.5. OPNAME VAN CO <sub>2</sub> .....	9
4.6. BIOMASSA .....	9
4.7. ONZEKERHEDEN .....	9
<b>5. CO<sub>2</sub> EMISSIES</b> .....	<b>11</b>
5.1. CO <sub>2</sub> ENERGIESTROMEN PER BV/DEELNEMING .....	11
5.3. ENERGIEBEOORDELING EN DOELSTELLINGEN .....	12
5.4. TREND OVER DE JAREN PER CATEGORIE .....	14
5.5. VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN .....	15
5.6. MEDEWERKER BIJDRAGE .....	15
<b>6. PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN (3.D.1)</b> .....	<b>16</b>
<b>7. KETENANALYSES (4.A.1.)</b> .....	<b>17</b>
<b>8. STUURCYCLUS</b> .....	<b>19</b>
<b>9. VERDELING TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN</b> .....	<b>20</b>
<b>10. COMMUNICATIE</b> .....	<b>21</b>
10.1 COMMUNICATIEPLAN .....	22
<b>11. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN</b> .....	<b>23</b>
<b>12. AANBEVELINGEN EN CONCLUSIES</b> .....	<b>24</b>

---



## 1. Inleiding

### ReintenInfra BV

Middels deze rapportage wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub> -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de externe deskundige op het gebied van CO<sub>2</sub> en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).



## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie (organisatiegrootte)

ReintenInfra BV is opgericht in 2010 en is inmiddels uitgegroeid tot een speler van formaat binnen de (wegen)bouwbranche. De labels die vallen onder ReintenInfra BV zijn: Twentse Weg- en Waterbouw, Negam, Dostal Wegenbouw, Dega Infra, Asphaltcentrale Twente, Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek (D-ISM) en Liemers Wegenbouw. De vakbekwame spelers binnen de wegenbouw, cultuurtechnisch werk, milieutechniek, grond- en sloopwerkzaamheden, wegafzettingen, belijningen, en productie van asfalt. Onder Van Wijk Beheer Nieuwegein BV, ook onderdeel van ReintenInfra BV, vallen de volgende ondernemingen; Van Wijk Aannemersbedrijf, Van Wijk Beton & Waterbouw, Van Wijk Loon en Verhuur, Wegenbouwbedrijf de Rooij en Zonen, Van Wijk Groenvoorziening, Bronbemaling Schijf, Groenrecycling en Grondbank Nieuwegein. Bij ReintenInfra werken ruim 650 vakmensen.

ReintenInfra heeft in het 3<sup>e</sup> kwartaal van 2020 besloten de drie bestaande CO<sub>2</sub> Prestatieladder certificaten in de organisatie samen te voegen, met als doel één gezamenlijk certificaat voor alle bedrijven en deelnemingen die onder ReintenInfra vallen.

Om hier invulling aan te geven is deze voortgangsrapportage en het energiemangement actieplan 2020 opgesteld. Het betreft de periode gemeten over het volledige jaar 2020 vanaf 1 januari t/m 31 december. De rapportage geeft een volledig beeld van de gehele organisatie van ReintenInfra inclusief alle onderliggende bedrijven en deelnemingen.

Een nadere uitleg is terug te vinden onder hoofdstuk 3 (afbakening).

Duurzaamheid staat overal in de keten steeds meer op de agenda. Bij opdrachtgevers en leveranciers zien we dat hier meer aandacht voor is en dat goede stappen gemaakt worden. ReintenInfra levert daarin graag haar bijdrage. Onze Rentmeester 2050 zorgt voor verbinding en initieert beweging in het reduceren van o.a. de CO<sub>2</sub> uitstoot binnen de keten en daar voorbij.

We maken ons hard voor onze eigen uitstoot te verlagen en willen ook onze partners in de keten en alle andere belanghebbenden inspireren om ook de uitdaging tot verduurzaming aan te gaan.

Onze Rentmeester 2050 heeft hierin een voortrekkersrol binnen onze organisatie en ver daar buiten. U vindt meer over deze activiteiten via de website.

Als organisatie staan we open voor innovatieve inzichten en suggesties die ons verder kunnen helpen in het verbeteren van onze processen en streven naar verdere verduurzaming van onze organisatie. Daarnaast laten we ook graag zien wat de mogelijkheden zijn als er buiten de gebaande paden wordt gedacht. Het resultaat is zichtbaar met ons nieuwe kantoor in Borne dat met 60% re-use een BREEAM Outstanding predicaat heeft.

Herman Reinten

Directeur



## 2.2. Verantwoordelijken

De heer Herman Reinten (Directeur) is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 10. Communicatie. Verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarlijkse documenten vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder zijn de KAM-adviseurs, mevrouw S. Hommels en de heer D. Voets.

## 2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar is gekozen voor 2020. Belangrijkste reden hiervoor is de compleetheid en inzichtelijkheid van de energiestromen van de onderliggende BV's en deelnemingen.

Hierbij heeft ook het samenvoegen van de drie bestaande CO<sub>2</sub>-certificaten een belangrijke rol gespeeld. Betreft de bedrijven ReintenInfra, Dusseldorp ISM en Van Wijk Nieuwegein.

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2020 t/m 31 december 2020.

## 2.5. Wijzigingen handboek

Voor het opstellen van de footprint is gebruik gemaakt van handboek 3.1 (22-06-2020). Het handboek vervangt hiermee de eerdere versies die die uitgebracht zijn.

Verder is als belangrijkste wijziging de scope-indeling van het GHG protocol aangehouden (tekstuele aanpassing). De emissie-inventaris op niveau 3 gaat over scope 1&2 en business travel (uit scope 3).

Voor het opstellen van de rapportage is de wijzigingenlijst bij Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder 3.1, 22-06-2020 gehanteerd.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Voor de afbakening (boundary bepaling) over 2020 wordt verwezen naar het organogram.

### 3.2. Activiteiten onder de ReintenInfra bedrijven

- Wegenbouw;
- Aanbrengen asfalt;
- Grondwerk;
- Rioleringswerkzaamheden;
- Bestratingswerkzaamheden;
- Verhuur van grondverzetmaterieel;
- Opslag van grond;
- Aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen;
- Groenrecycling;
- Betonwerk;
- Aanbrengen bemalingssystemen;
- Sloop- en freeswerk.

### 3.3. Typering bedrijf

ReintenInfra met haar onderliggende bedrijven wordt getypeerd als “Groot bedrijf”.  
 Gebaseerd op een uitstoot in 2020 van 19.329 ton CO<sub>2</sub>.

Hiervan werd 3.243 ton uitgestoten op kantoren en 16.086 op projecten.

Voor de bepaling van de grootte van het bedrijf is het schema uit handboek 3.1 gehanteerd.

Totaaloverzicht bedrijven/ deelnemingen ReintenInfra BV (organisatie grootte)				
Bedrijf / Deelneming	KvK nr.”s	Percentage deelneming	Adres vestiging	Nr.
ReintenInfra B.V.	850030778	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	1
A.C.O.N. B.V. niet in FP scope 3 (uitgesloten)	05031935	33,3%	Handelsweg 8 Lemelerveld	2
ACOB B.V. niet in FP scope 3 (uitgesloten)	09021915	36,53%	Looveer 1b Huissen	3
Asfaltcentrale Twente B.V.	08141408	100%	Havenstraat 1 Hengelo	4
Dusseldorp Materieel B.V.	64403793	100%	Albert Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	5
Reinten Materieel B.V.	08166417	100%	Azelosestraat 115, Borne	6
Twentse Weg- en Waterbouw B.V.	06041811	100%	Elsmorsweg 7 Oldenzaal	7
Karrespoor B.V.	66353807	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	8
Liemers Wegenbouw B.V.	09068345	100%	t Holland 11 Duiven	9
Dusseldorp Holding ISM B.V.	09138899	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	10
Dusseldorp Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GmbH (Niet meegenomen)		100%		11
Dusseldorp ISM B.V.	08030065	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	12
Reststoffencentrum Zutphen B.V.	08124203	50%	Marsweg 200 Zutphen	13
Puinrecycling Doetinchem v.o.f.	70935041	50%	Logistiekweg 18 Doetinchem	14
Dusseldorp ISM Transport B.V.	09035986	100%	Galileistraat 18 Lichtenvoorde	15
Dusseldorp Materieel Beheer B.V.	64403793	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	16
Dusseldorp Projectparticipatie B.V.	09173034	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	17



## REINTENINFRA CO<sub>2</sub> VOORTGANGSVERSLAG, ENERGIEBEOORDELING EN ENERGIE ACTIEPLAN

VERSIE: 4.3 | SEPTEMBER 2021

Borculo B.V.	65914163	100%	Karperweg 5 H Amsterdam	18
DDKL Exploitatie B.V.	50696815	50%	Meniststraat 2 Dinxperlo	19.
Aannemingsmaatschappij Twentse Weg- en Waterbouw B.V.	06041811	100%	Elsmorsweg 7 Oldenzaal	20.
Negam B.V.	06067316	100%	Elsmorsweg 7 Oldenzaal	21
Moes Infra B.V.	52458695	100%	Kryptonstraat 11 Rijssen	22
Dega Infra B.V.	56881959	100%	Enterstraat 155 Rijssen	23
Dostal Wegenbouw B.V.	08059738	100%	HW Iordensweg 75 Twello Onsteinseweg 20 Vorden	24
Cruisenfort B.V.	51516624	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	25
Reinten Bestuur B.V.	76988732	99,996%	Kruisvoorderweg 16 Twello	26
Reinten Gilde B.V.	76992462	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	27
Van Wijk Beheer Nieuwegein B.V.	30150216	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	28
Van Wijk Beheer II Nieuwegein BV	30190454	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	29
Bronbemaling Schijf B.V.	30055185	100%	Molensteijn 25 De Meern	30
Van Wijk Loon & Verhuurbedrijf Nieuwegein B.V.	30070984	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	31
Groen Recycling Nieuwegein B.V.	30070983	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	32
Van Wijk Groenvoorziening Nieuwegein B.V.	30096360	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	33
Van Wijk Aannemersbedrijf Nieuwegein B.V.	30043189	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	34
Van Wijk Deelnemingen I Nieuwegein B.V.	30229477	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	35
Van Wijk Beton- en Waterbouw Nieuwegein B.V.	11046946	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	36
Wegenbouwbedrijf De Rooij en Zonen B.V.	51958775	100%	Molensteijn 23 De Meern	37



De boundary-bepaling wordt jaarlijks conform de Greenhouse Gas protocol bepaald over de bedrijven werkzaamheden waarover 100% financieel en operationeel control op uitgevoerd wordt. Hierbij worden er binnen de organisatorische grenzen alle emissies van ReintenInfra, met haar onderliggende bedrijven, en haar werkzaamheden samen bepaald. Hiermee wordt geborgd dat alle uitstoot van de partijen wordt opgenomen in de inventaris.

### 3.2. Wijziging organisatie

Een groot aantal wijzigingen hebben de afgelopen jaren plaatsgevonden binnen ReintenInfra. In de afgelopen jaren is de organisatie stevig gegroeid door overnames. Het is van belang overzicht te houden op alle energiestromen van de organisatie. Er is een overzicht opgenomen om per bedrijf de energiestromen te benoemen. Zo kan jaarlijks gemonitord worden op de compleetheid van de emissie-inventaris

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

In 2020 zijn de navolgende projecten met gunningsvoordeel verkregen of liepen door.

Nr	Projectnaam	Scope 1	Scope 2	Scope 3
1	07143 – Constructieve werkzaamheden Catharijnesingel te Utrecht	67,65		312,22
2	06565 (RB5) – Raamovereenkomst Rijnvliet - Leeuwensteyn	660,76		2.527,82
3	702024 – N319 Ruurlo – Groenlo	464,0		3.800,9
4	702025 – N319 Ruurlo – Vorden	614,3		2.719,4

Communicatie over het CO<sub>2</sub>-beleid van ReintenInfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie. De rapportage is terug te vinden in het projectdossier. Het projectdossier maakt separaat onderdeel uit van de jaarlijkse beoordeling.

## 4. Berekeningsmethodiek





## 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform Handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO<sub>2</sub> footprint.

## 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijzigingen ten opzichte van berekeningsmethodieken.

## 4.3. Uitsluitingen

De volgende bedrijven worden uitgesloten:

A.C.O.N. B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

ACOB B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

Dusseldorf Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GmbH betreft een Duitse vestiging

Bedrijven worden uitgesloten op basis van het percentage deelneming en financiële controle.

## 4.4. Overige broeikasgassen (niet CO<sub>2</sub> greenhouse gases)

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO<sub>2</sub>-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO<sub>2</sub>-broeikasgassen (CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O, HFC's, PFC's en SF<sub>6</sub>) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor de koudemiddelen (refrigerants).

## 4.5. Opname van CO<sub>2</sub>

Er zijn geen technieken ingezet om CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

## 4.6. Biomassa

Binnen de ReintenInfra bedrijven heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

## 4.7. Onzekerheden

Hoewel er met de grootste nauwkeurigheid informatie is verkregen kan niet geheel worden uitgesloten dat er sprake is van onzekerheden. Wel is er gewerkt met het 4-ogen principe en zijn stukken door diverse, zowel in- als externe werknemers, beoordeeld op inhoud en zijn vergelijkingen gemaakt met gegevens op basis van historie.

De berekening van de scope 3 analyse is gebaseerd op analyse van alle inkoop facturen over 2020. Hierbij valt op te merken dat voor een groot deel van het uitbesteden werk de factuur (facturen van onderaannemers) is opgebouwd uit meerder posten. Als voorbeeld kan een onderaannemer een factuur sturen voor levering materialen, gemaakte uren, brandstofverbruik, onderhoud en huur materieel. Bij verzamel facturen is het niet mogelijk deze onderdelen te rubriceren. Hier zit dus wel een bepaalde onzuiverheid. Voor de toekomst is wel bepaald om bijvoorbeeld het brandstofdeel en inkoop van bepaalde materialen er beter uit te filteren, Op dit



moment is dat nog niet mogelijk met het huidige systeem van factureren. Naar de toekomst toe wordt gekeken naar een zuivere oplossing.

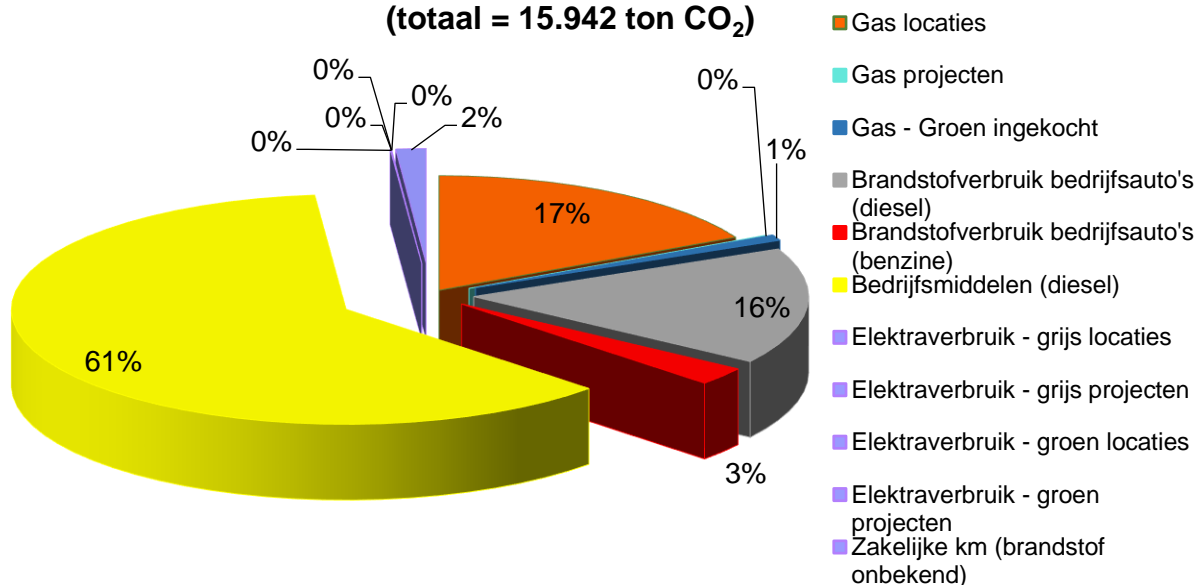
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> energiestromen per BV/deelneming

Voor het totaaloverzicht energiestromen ReintenInfra breed wordt verwezen naar het bestand Footprint ReintenInfra vanaf 2020. De berekening van scope 1 en 2 vindt plaats op basis van facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. In onderstaande tabel worden de totalen van alle onderliggende BV's voor de betreffende energiestroom in beeld gebracht, zowel per half jaar als over het gehele kalenderjaar 2020.

Footprint ReintenInfra bedrijven 2020		Totaal	1e half jaar	2 <sup>e</sup> half jaar
Scope 1	Gas Locaties	2.763,7	1.139,2	1.624,5
	Gas Projecten	6,7	3	3,7
	Gas Groen ingekocht	129,2	82,3	46,9
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	2.609,9	1.216,8	1.393,2
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	404,2	193,6	210,5
	Bedrijfsmiddelen diesel	9.789,2	4.872,9	4.916,3
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>15.703</b>	<b>7.508</b>	<b>8.195</b>
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra locaties groen	0	0	0
	Elektra locaties grijs	5,3	3,8	1,5
	Elektra groen projecten	0	0	0
	Elektra grijs projecten	2,4	2,4	0
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	231,4	107,2	124,2
	Vliegreizen	0	0	0
<b>Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)</b>	<b>239</b>	<b>113,4</b>	<b>125,7</b>	
Totaal	<b>Footprint</b>	<b>15.942</b>	<b>7.621</b>	<b>8.321</b>
	FTE	667,1	659,0	675,2
	CO <sub>2</sub> per FTE	24,1	11,6	12,3

**Scope 1 en 2 emissies ReintenInfra - 2020**  
 (totaal = 15.942 ton CO<sub>2</sub>)





## 5.2. Energiebeoordeling en doelstellingen

In de footprint uit de vorige paragraaf zijn de meest significante energiestromen opgenomen. Op basis van de hoeveelheid uitstoot kan gesteld worden dat de uitstoot als gevolg van het gebruik van diesel veruit de grootste energiestroom is binnen ReintenteInfra. Met een gecombineerd verbruik (auto's & materieel) van ruim 3,8 miljoen liter diesel is hier de meeste reductie te realiseren. Het gecombineerde dieserverbruik heeft een aandeel van 77% in de totale footprint.

De tweede energiestroom in de footprint is het gasverbruik van onze locaties inclusief ingekocht groen gas. Deze energiestroom is verantwoordelijk voor 18% van de footprint. In totaal hebben onze locaties ruim 1,7 miljoen m<sup>3</sup> gas verbruikt. Daarvan is ruim 280.000 m<sup>3</sup> groen gas ingekocht, 16% van het totale verbruik. Grootste veroorzaker van het hoge gasverbruik is de Asfaltcentrale Twente, met ruim 1,6 miljoen m<sup>3</sup> gas.

Met de drie stromen zoals hierboven genoemd is 95% van de footprint geïdentificeerd. Per stroom wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn om te reduceren.

### Diesel bedrijfsmiddelen

Onder het dieserverbruik van bedrijfsmiddelen valt alle verbruik van onze materieelstukken zoals kranen, shovels, asfaltmachines, freesmachines etc. Tevens wordt in deze categorie het verbruik van de vrachtwagens meegenomen gezien het verbruik dat zij hebben. In 2020 is in deze categorie iets meer dan 3 miljoen liter diesel verbruikt.

Reductiemogelijkheden liggen onder meer in de ontwikkelingen van de materieelstukken. Door het verder doorontwikkelen van motoren wordt de CO<sub>2</sub> uitstoot steeds verder verlaagd. Bij vervanging van materieelstukken wordt derhalve gekozen voor de meest energiezuinige optie.

De ontwikkelingen richting andere energiestromen zoals elektrisch en waterstof zijn steeds meer in opkomst. Wel staan veel van die laatste ontwikkelingen nog in de kinderschoenen en is daar nog eerst meer te ontwikkelen voordat dit ook rendabel kan worden toegepast in de projecten. Wel heeft ReintenteInfra een elektrische vrachtwagen en een vrachtwagen op waterstof aangeschaft. Voorlopig gaat het om uitbreiding om ervaring op te doen met deze voertuigen.

Een andere optie is toepassen van een biobased dieselproduct. Deze diesels zijn gemaakt van plantaardige grondstoffen. Ze zijn verkrijgbaar in een pure vorm maar ook in een blend waarbij de biobased diesel gemengd wordt met reguliere diesel. Met een HVO20 blend (20% biobased, 80% reguliere diesel) kan een besparing gerealiseerd worden van 18%.

Het vervangingsbeleid is al jaren van toepassing binnen ReintenteInfra. De ontwikkelingen omtrent materieelstukken die elektrisch of op waterstof kunnen draaien worden nauwlettend gevolgd en afgewogen.

Om, naast bovenstaande punten, een substantiële reductie te realiseren is ervoor gekozen om voor de materieelstukken en vrachtwagens op termijn alleen nog HVO20 te leveren. In de 2<sup>e</sup> helft van 2021 is hier een start mee gemaakt. Zowel in de eigen tankinstallaties op de vestigingen als de leveringen in de IBC's op locatie zal alleen HVO20 beschikbaar zijn. Dit is een eerste stap, in de markt zijn blends met een hoger % biobased diesel beschikbaar.

### Diesel auto's

Naast het diesel van het materieel, is ook sprake van dieselgebruik in auto's. Daarmee bedoelen we zowel de personenauto's als de bedrijfsauto's en busjes. In totaal betreft het ruim 800.000 liter diesel in 2020. In de afgelopen jaren zijn een deel van de bedrijfsauto's vervangen door Up'jes op benzine. Een deel van de personenauto's is vervangen door elektrische auto's.

Bij een reductie van dieselgebruik in auto's worden we geholpen door de markt. Ze zijn niet meer leverbaar. Dat betekent dat de in gebruik zijnde dieselauto's in 2025 uitgefaseerd zijn en daarmee ook het dieselgebruik door auto's.



De voertuigen die de komende jaren vervangen worden, worden vervangen door een elektrisch voertuig of een voertuig op benzine.

Hieruit volgend is de doelstelling dat in 2025 het aantal personenvoertuigen dat op diesel rijdt bij ReintenInfra volledig is afgebouwd naar 0 personenvoertuigen en daarmee deze energiestroom uit de footprint verdwijnt.

## Gasverbruik

### Asfaltcentrale Twente

Het produceren van asfalt gebeurt op hoge temperaturen. Voor de Asfaltcentrale Twente liggen de kansen in de ontwikkelingen van lage temperatuur asfalt (LTA) zoals het ontwikkelde vezel versterkte asfalt. Dit product kan op een aanzienlijke lagere temperatuur geproduceerd worden wat het aardgasverbruik beperkt. We leveren meerdere LTA en de verkoop hiervan verhogen moet leiden tot een daling in het verbruik.

Een andere kans om te reduceren is het overkappen van het freesasfalt. Door dit droog op te slaan is minder gas nodig om het vocht eruit te stoken. De verwachting is dat mogelijk in 2022 gerealiseerd kan worden. Het effect is niet berekend en daarom nog niet meegenomen in de doelstelling van 1% gasreductie per jaar.

### Kantoren en werkplaatsen

Vestiging Oldenzaal gaat verhuizen naar de nieuwbouw locatie in Borne. Zowel het nieuwe kantoorpand als de werkplaats zijn niet meer aangesloten op het gas. In Tolbert wordt een daling in het gasverbruik geconstateerd na het instellen van een tijdsklok.

### Projecten

Binnen onze projecten is beperkt sprake van gasverbruik. Het aandeel in de totale footprint is minimaal.

## Elektraverbruik

### Kantoren, werkplaatsen en projecten

Het merendeel van de contracten wordt al jaren voorzien van groene elektra via Pure Energie. Ook in 2020 zijn een aantal contracten omgezet naar Pure Energie. De overgebleven grijze contracten worden in overleg omgezet naar Pure Energie met als doel alleen nog maar groene elektra op al onze locaties en werken in 2023.

### Wagenpark

Op al onze vestigingen zijn laadpalen beschikbaar die gevoed worden met groene elektra. Dit verbruik zal de komende jaren verder stijgen gezien het elektrificeren van het wagenpark.

## Brandstofverbruik

### Personenvoertuigen Benzine

Op dit moment is dit een kleine energiestroom in de footprint. Het aantal personenvoertuigen dat op benzine rijdt zal toenemen omdat diesel niet meer beschikbaar is. Hier wordt uiteraard wel gekozen voor de meest zuinige variant beschikbaar op de markt.



Om aan de klimaatdoelstellingen te voldoen dient ReintenInfra een aanzienlijke besparing te realiseren op het verbruik van energie. Deze reductiedoelstelling is momenteel uitgezet over de komende 5 jaar en gaat uit van het referentiejaar 2020. Hieruit volgt de volgende verdeling:

Jaartal	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Onderwerp/ reductie</b>					
Gas kantoren per fte	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%
Brandstof Diesel bedrijfsauto's per fte	-20%	-40%	-60%	-80%	-100%
Brandstof Diesel *bedrijfsmiddelen per fte	-3,6%	-7,2%	-10,9%	-14,5%	-18,1%
Totaal reductie scope 1 per fte	-5,8%	-11,5%	-17,4%	-23,1%	-28,8
Elektra grijs per fte	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%
Totaal reductie scope 2 per fte	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%
<b>Reductie per FTE (totale footprint, incl. zakelijke reizen)</b>	<b>-5,7%</b>	<b>-11,3%</b>	<b>-17,1%</b>	<b>-22,8%</b>	<b>-28,4%</b>
Reductie op keteninitiatief 1 stelbeton (bouwstoffen)	0%	10%	30%	55%	75%
Reductie op keteninitiatief 2 bestrating beton	-0%	-1%	-2%	-5%	-10%

Zoals is aangegeven in bovenstaand overzicht, dient men sterk rekening te houden met de conjunctuur en de sterke technische ontwikkelingen in de komende jaren. Jaarlijkse doelstellingen zijn dus niet een keiharde eis maar enkel een richtlijn, bepaling van waar men in 2025 zou willen staan als organisatie. De scope van de organisatie is voor het deel m.b.t. de uitstoot van CO<sub>2</sub> sterk afhankelijk van de realisatie van de projecten. Dit kan dan ook van jaar tot jaar sterk fluctueren. Ook dienen we rekening te houden met wijzigingen in de conversiefactoren. Sterke wijzigingen kunnen de doelstellingen voor een deel tenietdoen. Als voorbeeld kan worden genomen de schaarsheid van gas waar we de komende jaren mee te maken krijgen. De verwachting is dan ook dat in de toekomst het gas van verder weg moet worden gehaald. Ook is de verwachting dat de prijs de komende jaren aanzienlijk zal stijgen.

Voor "groene" stroom geldt dat ReintenInfra daadwerkelijk "groen" inkoop. Middels het groene stroomcontract van Pure Energie voldoet ReintenInfra aan haar eis ten aanzien van inkoop "groene stroom".

### 5.3. Trend over de jaren per categorie

Met het samenvoegen van de certificaten van de organisaties ReintenInfra, Dusseldorp ISM en Van Wijk Nieuwegein en het bepalen van het nieuwe referentiejaar 2020 zal de trend pas over een aantal jaren zichtbaar worden. Wel kan met de lopende energietransitie worden vastgesteld dat de verbruiken en keuzes ten aanzien van brandstoffen drastisch zal veranderen.



## 5.4. Voortgang reductiemaatregelen

Om te komen tot een substantiële reductie zijn vanuit de energiebeoordeling doelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen zijn vastgesteld voor de jaren 2021 tot en met 2025, waarbij het doel wordt afgezet tegen het referentiejaar 2020. Op basis van het onderliggende plan van aanpak is tevens een doelstelling per jaar vastgesteld om te komen tot de doelstellingen voor 2025.

Omdat nagenoeg alle CO<sub>2</sub> uitstoot voort komt uit onze projecten en kan daardoor per jaar fluctueren. Daarom is gekozen om de CO<sub>2</sub> uitstoot af te zetten tegen het aantal fte in dienst. Hiermee wordt de fluctuatie beter ondervangen.

Omdat gekozen is om 2020 als referentiejaar te gebruiken voor het nieuwe certificaat is geen voortgang te rapporteren over 2020. Dit zal plaats vinden vanaf 2021, wanneer ook de doelstellingen van toepassing zijn.

## 5.5. Medewerker bijdrage

Afgelopen jaar zijn de volgende bijdrages geleverd door personeel:

- aftimmering van bedrijfsbussen met lichtere materialen*
- onnodige ballast die jaarlijks naar alle projecten wordt meegenomen uit de voertuigen verwijderd*

Gezien de samenvoeging van de drie certificaten zijn er in 2020 summier en niet actief ideeën van medewerkers gevraagd en geleverd. In 2021 wordt hier weer aandacht aan besteed.



## 6. Participatie sector- en keteninitiatieven (3.D.1)

*Categorie: groot*

*ReintenInfra participeert momenteel in diverse initiatieven. Dit overzicht is opgenomen in een aparte bijlage.*



## 7. Ketenganalyses (4.A.1.)

ReintInfra B.V. heeft op basis van een kwalitatieve en kwantitatieve scope 3 analyse haar emissies in de keten bepaald. Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties (PMC) en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die ReintInfra heeft op de verschillende PMC is de volgende top 5 uit naar voren gekomen

	Product-Marktcombinaties
1	Infra (grond-, weg- en waterbouw)
2	Asfaltproductie
3	Sloop
4	Bronbemaling
5	Materieel verhuur
6	Compostering (grondbank/reststoffencentra)

De ranking van de scope 3 analyse 2020 is als volgt bepaald. Er is een exacte berekening gemaakt op basis van conversiefactoren vanuit geld. Vervolgens is gekeken naar de grootte van afname gemeten in geld, de invloed dat het bedrijf heeft op de inkoop, de belangrijkheid van de stakeholder (monopolist of niet) en de frequentie in welke mate er gebruik is gemaakt van de leveringen van goederen en/of diensten. Dat heeft het onderstaand overzicht (top 10) opgeleverd.

Belangrijk is op te merken dat onderaanneming de grootste inkoop had in 2020. Echter hier dient een kanttekening te worden geplaatst aangezien onderaanneming een onzuiver getal is. Deze bestaat uit diverse posten waaronder bijvoorbeeld levering materialen, levering diensten, gebruik en levering van materieel, reparatie, onderhoud etc... Bij de analyse van de bedrijven van Van Wijk Nieuwegein zijn deze posten opgesplitst in de hier voornoemde posten. In het totaaloverzicht van ReintInfra zijn de posten in de juiste categorie bij elkaar opgeteld. Voor de komende jaren zal bekeken worden of de post onderaanneming voor de gehele organisatie op dezelfde manier kan worden uitgesplitst.

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemaatregelen er zijn.

De categorie indeling die van toepassing is op de ReintInfra bedrijven zijn dikgedrukt. De niet dikgedrukte categorieën zijn niet van toepassing.

- 1) Aangekochte goederen en diensten brandstof**
- 2) Kapitaal goederen**
- 3) Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of 2)
- 4) Upstream transport en distribute**
- 5) Productieafval**
- 6) Business travel
- 7) Woon-werkverkeer**
- 8) (Upstream geleaste activa)

En downstream is onderstaande tabel voortgekomen

- 9) Downstream transport en distributie**
- 10) Ver- of bewerken van verkochte producten
- 11) Gebruik van verkochte producten
- 12) End-of-life verwerking van verkochte producten
- 13) Downstream geleaste activa
- 14) Franchisehouders
- 15) Investerings



Onderstaand overzicht geeft de meest significante scope 3 categorieën van de ReintenInfra bedrijven.

Aangekochte goederen/diensten	Cat	GHG-categorie	Conversie factor	Tonnen CO <sub>2</sub> (gewogen jaarscore)	Ranking	Perc.
Onderaan-neming	1	Aangekochte goederen en diensten	1,14	47.888	1	68%
<b>Bouwstoffen</b>	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	4.762	<b>2</b>	<b>7%</b>
<b>Bestrating beton</b>	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	4.330	<b>3</b>	<b>7%</b>
PVC	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	1.492	4	2%
Bitumen	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	1.457	5	2%
Beton riool	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	1.194	6	2%
Asfalt	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	848	7	1%
Bestrating gebakken	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	837	8	1%
Beton	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	689	9	1%
Wegmarkering verf	1	Aangekochte goederen en diensten	0,97	347	10	1%

Op basis van bovenstaand overzicht is uit de top 2 en top 10 de volgende ketenanalyse bepaald.

ReintenInfra heeft vanwege de significantie van de CO<sub>2</sub> uitstoot in de keten en de invloed die het bedrijf heeft op deze keten, gekozen om ketenanalyses op te stellen over twee materiaalstromen die relevant zijn binnen haar projecten van uitvoering in de Infra. Deze werkzaamheden worden hoofdzakelijk uitgevoerd voor overheden, provincie, gemeentes en andere opdrachtgevers. Van deze materialen genoemd in onderstaand overzicht, is middels de ketenanalyse de CO<sub>2</sub> uitstoot in verschillende fases van de keten onderzocht. Tevens is gekeken in welke mate er invloed kan worden uitgeoefend ten aanzien van duurzame alternatieven.

Ketenanalyse 1: Beton stelbeton

Ketenanalyse 2: Beton bestrating

Voor de uitwerking van beide analyses wordt verwezen naar de separate rapportages.

## 8. Stuurcyclus

In het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid is de PDCA-cirkel gericht op de vier invalshoeken die de CO<sub>2</sub> Prestatieladder aangeeft: Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie. Daarbij is het noodzakelijk dat voor ieder van de vier invalshoeken de PDCA wordt uitgevoerd.

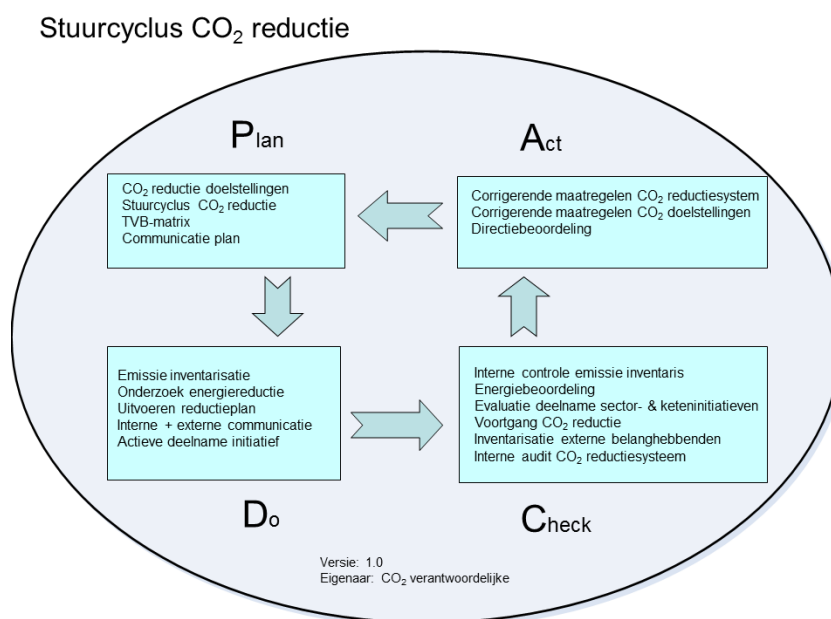
**Inzicht:** Volgens het energie meetplan (Plan) worden halfjaarlijks de emissies van ReintenInfra geïnventariseerd (Do). Vervolgens wordt door interne controle en een energiebeoordeling geëvalueerd of het juiste inzicht is verkregen (Check), waarna de verbeterpunten uit de energiebeoordeling meegenomen worden in de vernieuwde plannen (Act).

**Reductie:** Aan de hand van het opgestelde reductieplan (Plan) worden de reductiemaatregelen uitgevoerd (Do) waarbij halfjaarlijks de voortgang van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en het behalen van de doelstelling geëvalueerd wordt en wordt onderzocht of nog nieuwe maatregelen toegevoegd kunnen worden aan het reductieplan (Check). De nieuwe maatregelen worden vervolgens opgenomen in het reductieplan (Act).

**Transparantie:** De TVB-matrix en het communicatieplan (Plan) geven helderheid over de taken van verantwoordelijken en de momenten waarop gecommuniceerd wordt aan de interne en externe belanghebbenden (Do). Jaarlijks wordt beoordeeld of de wijze van communicatie voldoet en de eventueel gegeven feedback van de belanghebbenden op het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid wordt verwerkt in de plannen (Check) waarna de TVB-matrix en het communicatieplan waar nodig geüpdatet wordt (Act).

**Participatie:** Aan de initiatieven waaraan ReintenInfra haar deelname toeschrijft (Plan) wordt actief deelgenomen, waarbij het halen en brengen van informatie een belangrijk speerpunt is (Do). Halfjaarlijks wordt beoordeeld of deze initiatieven en het doel van deelname, namelijk het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductie in de eigen organisatie en in andere organisaties en het stimuleren van vernieuwende processen, diensten of producten die een CO<sub>2</sub>-reductie tot gevolg hebben, nog actueel is (Check). Van toepassing zijnde maatregelen die voortkomen uit de initiatieven worden opgenomen in het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid (Act).

In onderstaande figuur worden de verschillende onderdelen van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid weergegeven in de Plan-Do-Check-Act cirkel:



## 9. Verdeling taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

	Taken - verantwoordelijk- heden en bevoegdheden	Frequentie	Administratie	FUNCTIES			
				Manager Financiën	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Medewerker communicatie	Directie
<b>Inzicht</b>							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X		X		
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X			
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks					X
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks			X		
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks			X		
<b>Reductie</b>							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Bepalen CO <sub>2</sub> -reductie maatregelen	t	halfjaarlijks					X
Bepalen CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks					X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks					X
Realiseren CO <sub>2</sub> -reductie doelstellingen	v	continu			X		
Monitoring & evaluatie voortgang CO <sub>2</sub> -reductie	t+v	halfjaarlijks			X		
<b>Communicatie</b>							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks			X		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X	
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks			X		
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks			X		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks					X
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks					X
<b>Participatie</b>							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks			X		
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks					X
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu					X
<b>Overig</b>							
Eindredactie CO <sub>2</sub> -dossier	v	continu			X		
Voldoen aan eisen CO <sub>2</sub> -Prestatieladder	v	continu			X		
Uitvoeren Interne Audit CO <sub>2</sub> -reductiesysteem	t	halfjaarlijks			X		
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks			X		
Besluitvorming over CO <sub>2</sub> -reductiebeleid	v	halfjaarlijks					X

## 10. Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke moment wordt gecommuniceerd omtrent het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van Reintennfra. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van actieve deelname aan initiatieven.

### *Externe stakeholders*

Hieronder worden de meest belangrijke externe belanghebbenden opgenoemd. In deze zijn dit zijn de partijen die significant belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO<sub>2</sub>-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO<sub>2</sub>-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website en social media.

Externe stakeholders	Belang CO <sub>2</sub> -beleid & kennisniveau
Opdrachtgevers	Opdrachtgever - ontwerp
Leveranciers	Lokale onderaanneming/kennis ontwikkeling - uitvoering
Overheden	Beleid
Onderaannemers	Ontwikkeling nieuwe producten - inkoop
SKAO	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3

### *Interne stakeholders*

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van Reintennfra. Deze zullen op de hoogte worden gehouden via de CO<sub>2</sub> Nieuwsbrief, social media en de VGM dag. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO<sub>2</sub> reductie en overige hoofdzaken van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.

### *Projecten met gunningvoordeel*

Communicatie over het CO<sub>2</sub> beleid van Reintennfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van de projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO<sub>2</sub> uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO<sub>2</sub>-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.



## 10.1 Communicatieplan

Versie 1

Externe stakeholders		Interne stakeholders		
A. Opdrachtgevers B. Leveranciers C. Overheden D. Onderaannemers E. SKAO		A. Personeel		
Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Wat	Door Wie
<b>Extern</b>				
1. Website	A t/m D	2x per jaar	CO <sub>2</sub> -footprint CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
2. Website SKAO	E	1x per jaar	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
<b>Intern</b>				
1. Website	A t/m D	2x per jaar	CO <sub>2</sub> -footprint CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke
3. Dashboard	A t/m D	Continu	Verbruik energiegegevens	CO <sub>2</sub> -verantwoordelijke

De verplichting vanuit het melden van projecten verkregen met gunningsvoordeel is eveneens een publicatieverplichting. In de onderliggende rapportage zijn de projecten verkregen met gunningsvoordeel beschreven onder 3.3.

Jaarlijks stelt ReintenInfra haar Maatregelenlijst samen en publiceert deze middels de website van SKAO.



## 11. Energiemanagement actieplan

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in het vervolg van de rapportage nader omschreven. Aanpassingen t.a.v. de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

### 11.1. Markpositie ReintenInfra

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. ReintenInfra en haar onderliggende bedrijven schatten zichzelf in als “koploper” op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie vergeleken met sectorgenoten. Dit is tevens gebaseerd op het invullen van de maatregelenlijst. Hierbij is gekeken naar het aantal “A”, “B” en “C” indelingen.

Het machinepark en wagenpark van ReintenInfra is redelijk nieuw, waardoor qua duurzaamheid gemiddeld wordt gepresteerd. Tegelijkertijd is de scope van de organisatie relatief variabel. Dat maakt het lastig om een continue voortgang te boeken in reductie. Vanuit dit inzicht schat ReintenInfra haar doelstellingen voorzichtig in.



## 12. Aanbevelingen en conclusies

Uit analyse blijkt dat het verkregen inzicht in de footprint in voldoende aanknopingspunten resulteert om te komen tot een verdere reductie. Verbeteringen voor de komende jaren worden dan ook vooral verwacht binnen de grootste energiestromen van het bedrijf: het dieselverbruik van zowel bedrijfsmiddelen als bedrijfsauto's en het gasverbruik van de Asphaltcentrale.

Om het energieverbruik van het wagenpark verder te reduceren, wordt gekozen voor een alternatief voor diesel. Dat zal elektrificering zijn of benzine. De verwachting is dat dit een substantiële reductie oplevert.

Voor bedrijfsmiddelen zit de winst voor het grootste deel in biobased diesels waardoor de uitstoot verminderd. De eerste stappen worden hiervoor gezet in 2021.

Verder zien we nog voldoende verbeterpotentieel in de Asphaltcentrale. Met het ontwikkelen van innovatie mengsels die op een lagere temperatuur geproduceerd kan worden ontstaat een reductie mogelijkheid. Daarnaast blijft optimaal plannen een eenvoudige efficiency slag met effect in de uitstoot door gasverbruik.

Met de oplevering van het nieuwbouw kantoor in Borne wordt tevens invulling gegeven aan een toekomst perspectief voor een duurzaam kantoorpand waarbij re-use de norm is.