



CO₂ voortgangsverslag, energiebeoordeling en energie managementplan

ReintenInfra BV

1 januari 2021 t/m 31 december 2021



Opgesteld door:	D. Voets	23 mei 2022
Gezien en gelezen door:	S. Hommels	23 mei 2022
Hoofd KAM:	B. Sleijster	
Directie	H. Reinten	

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	4
2. BASISGEGEVENS.....	5
2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE (ORGANISATIEGROOTTE)	5
2.2. VERANTWOORDELIJEN	6
2.3. REFERENTIEJAAR	6
2.4. RAPPORTAGEPERIODE	6
2.5. WIJZIGINGEN HANDBOEK	6
3. AFBAKENING.....	7
3.1. ORGANISATIEGRENZEN	7
3.2. ACTIVITEITEN ONDER DE REINTENINFRA BEDRIJVEN	7
3.3. TYPERING BEDRIJF.....	7
3.4. WIJZIGING ORGANISATIE	8
3.5. CO ₂ GUNNINGSPROJECTEN.....	8
4. BEREKENINGSMETHODIEK	9
4.1. ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN CONVERSIEFACTOREN.....	9
4.2. WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	9
4.3. UITSLUITINGEN	9
4.4. OVERIGE BROEIKASGASSEN (NIET CO ₂ GREENHOUSE GASES)	9
4.5. OPNAME VAN CO ₂	9
4.6. BIOMASSA	9
4.7. ONZEKERHEDEN	9
5. CO₂ EMISSIES	10
5.1. CO ₂ ENERGIESTROMEN PER BV/DEELNEMING.....	10
5.2. ENERGIEBEOORDELING EN DOELSTELLINGEN	13
5.2.1 Diesel bedrijfsmiddelen.....	13
5.2.1 Gasverbruik	14
5.2.2 Elektraverbruik	14
5.2.3 Brandstofverbruik	14
5.3. TREND OVER DE JAREN PER CATEGORIE.....	15
5.4. VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELLEN	15
5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses.....	19
5.5. MEDEWERKER BIJDRAGE	19
6. PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN (3.D.1)	20
7. STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	20
7.1 SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	20
7.1.1. Kwalitatieve scope 3 analyse	20
7.1.2. Kwantitatieve scope 3 analyse	20
7.1.3 Ketenanalyses.....	21



7.2 REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3.....	21
7.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën.....	22
7.2.2 Ketenpartners.....	22
8. STUURCYCLUS.....	23
9. VERDELING TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN	24
10. COMMUNICATIE	25
10.1 COMMUNICATIEPLAN	26
11. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	27
11.1 MARKPOSITIE REINTENINFRA.....	27
12. AANBEVELINGEN EN CONCLUSIES.....	27



1. Inleiding

ReintenInfra BV

Middels deze rapportage wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de externe deskundige op het gebied van CO₂ en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie (organisatiegrootte)

ReintenInfra BV is opgericht in 2010 en is inmiddels uitgegroeid tot een speler van formaat binnen de (wegen)bouwbranche. De labels die vallen onder ReintenInfra BV zijn: Twentse Weg- en Waterbouw, Negam, Dostal Wegenbouw, Dega Infra, Asfaltcentrale Twente, Dusseldorp Infra, Sloop en Milieutechniek (D-ISM) en Liemers Wegenbouw. De vakbekwame spelers binnen de wegenbouw, cultuurtechnisch werk, milieutechniek, grond- en sloopwerkzaamheden, wegafzettingen, belijningen, en productie van asfalt. Onder Van Wijk Beheer Nieuwegein BV, ook onderdeel van ReintenInfra BV, vallen de volgende ondernemingen; Van Wijk Aannemersbedrijf, Van Wijk Beton & Waterbouw, Van Wijk Loon en Verhuur, Wegenbouwbedrijf de Rooij en Zonen, Van Wijk Groenvoorziening, Bronbemaling Schijf, Groenrecycling en Grondbank Nieuwegein. Bij ReintenInfra werken ruim 650 vakmensen.

ReintenInfra heeft in het 3^e kwartaal van 2020 besloten de drie bestaande CO₂ Prestatieladder certificaten in de organisatie samen te voegen, met als doel één gezamenlijk certificaat voor alle bedrijven en deelnemingen die onder ReintenInfra vallen.

Om hier invulling aan te geven is deze voortgangsrapportage en het energiemanagement actieplan 2021 opgesteld. Het betreft de periode gemeten over het volledige jaar 2021 vanaf 1 januari t/m 31 december. De rapportage geeft een volledig beeld van de gehele organisatie van ReintenInfra inclusief alle onderliggende bedrijven en deelnemingen.

Een nadere uitleg is terug te vinden onder hoofdstuk 3 (afbakening).

Duurzaamheid staat overal in de keten steeds meer op de agenda. Bij opdrachtgevers en leveranciers zien we dat hier meer aandacht voor is en dat goede stappen gemaakt worden. ReintenInfra levert daarin graag haar bijdrage. Onze Rentmeester 2050 zorgt voor verbinding en initieert beweging in het reduceren van o.a. de CO₂ uitstoot binnen de keten en daar voorbij.

We maken ons hard voor onze eigen uitstoot te verlagen en willen ook onze partners in de keten en alle andere belanghebbenden inspireren om ook de uitdaging tot verduurzaming aan te gaan. Onze Rentmeester 2050 heeft hierin een voortrekkersrol binnen onze organisatie en ver daar buiten. U vindt meer over deze activiteiten via de website.

Als organisatie staan we open voor innovatieve inzichten en suggesties die ons verder kunnen helpen in het verbeteren van onze processen en streven naar verdere verduurzaming van onze organisatie. Daarnaast laten we ook graag zien wat de mogelijkheden zijn als er buiten de gebaande paden wordt gedacht. Het resultaat is zichtbaar met ons nieuwe kantoor in Borne dat met 60% re-use een BREEAM Outstanding predicaat heeft.

Herman Reinten

Directeur

2.2. Verantwoordelijken

De heer Herman Reinten (Directeur) is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 10. Communicatie. Verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarlijkse documenten vanuit de CO₂ Prestatieladder zijn de KAM-adviseurs, de heer D. Voets en mevrouw S. Hommels.

2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar is gekozen voor 2020. Belangrijkste reden hiervoor is de compleetheid en inzichtelijkheid van de energiestromen van de onderliggende BV's en deelnemingen.

Hierbij heeft ook het samenvoegen van de drie bestaande CO₂-certificaten een belangrijke rol gespeeld. Betreft de bedrijven ReintenInfra, Dusseldorp ISM en Van Wijk Nieuwegein.

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 30 december december 2021 (Q1 t/m Q4 2021).

2.5. Wijzigingen handboek

Voor het opstellen van de footprint is gebruik gemaakt van handboek 3.1 (22-06-2020). Het handboek vervangt hiermee de eerdere versies die die uitgebracht zijn.

Verder is als belangrijkste wijziging de scope-indeling van het GHG protocol aangehouden (tekstuele aanpassing). De emissie-inventaris op niveau 3 gaat over scope 1&2 en business travel (uit scope 3).

Voor het opstellen van de rapportage is de wijzigingenlijst bij Handboek CO₂-prestatieladder 3.1, 22-06-2020 gehanteerd.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Voor de afbakening (boundary bepaling) over 2021 wordt verwezen naar het organogram.

3.2. Activiteiten onder de ReintenInfra bedrijven

- Wegenbouw;
- Aanbrengen asfalt;
- Grondwerk;
- Rioleringswerkzaamheden;
- Bestratingswerkzaamheden;
- Verhuur van grondverzetmaterieel;
- Opslag van grond;
- Aanleg en onderhoud van groenvoorzieningen;
- Groenrecycling;
- Betonwerk;
- Aanbrengen bemalingssystemen;
- Sloop- en freeswerk.

3.3. Typering bedrijf

ReintenInfra met haar onderliggende bedrijven wordt getypeerd als “Groot bedrijf”.

Gebaseerd op een uitstoot in 2020 van 19.329 ton CO₂.

Voor de bepaling van de grootte van het bedrijf is het schema uit handboek 3.1 gehanteerd.

Totaaloverzicht bedrijven/ deelnemingen ReintenInfra BV (organisatie grootte)				
Bedrijf / Deelneming	KvK nr.’s	Percentage deelneming	Adres vestiging	Nr.
ReintenInfra B.V.	850030778	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	1
A.C.O.N. B.V. niet in FP scope 3 (uitgesloten)	05031935	33,3%	Handelsweg 8 Lemelerveld	2
ACOB B.V. niet in FP scope 3 (uitgesloten)	09021915	36,53%	Looveer 1b Huissen	3
Asfaltcentrale Twente B.V.	08141408	100%	Havenstraat 1 Hengelo	4
Dusseldorp Materieel B.V.	64403793	100%	Albert Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	5
Reinten Materieel B.V.	08166417	100%	Azelosestraat 115, Borne	6
Twentse Weg- en Waterbouw B.V.	06041811	100%	Elsmorsweg 7 Oldenzaal	7
Karrespoor B.V.	66353807	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	8
Liemers Wegenbouw B.V.	09068345	100%	t Holland 11 Duiven	9
Dusseldorp Holding ISM B.V.	09138899	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	10
Dusseldorp Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GmbH (Niet meegenomen)		100%		11
Dusseldorp ISM B.V.	08030065	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	12
Reststoffencentrum Zutphen B.V.	08124203	50%	Marsweg 200 Zutphen	13
Puinrecycling Doetinchem v.o.f.	70935041	50%	Logistiekweg 18 Doetinchem	14
Dusseldorp ISM Transport B.V.	09035986	100%	Galileistraat 18 Lichtenvoorde	15
Dusseldorp Materieel Beheer B.V.	64403793	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	16
Dusseldorp Projectparticipatie B.V.	09173034	100%	A. Schweitzerstraat 31 Lichtenvoorde	17
Borculo B.V.	65914163	100%	Karperweg 5 H Amsterdam	18
DDKL Exploitatie B.V.	50696815	50%	Meniststraat 2 Dinxperlo	19.
Aannemingsmaatschappij Twentse Weg- en Waterbouw B.V.	06041811	100%	Elsmorsweg 7 Oldenzaal	20.
Negam B.V.	06067316	100%	Elsmorsweg 7 Oldenzaal	21
Moes Infra B.V.	52458695	100%	Kryptonstraat 11 Rijssen	22

Dega Infra B.V.	56881959	100%	Enterstraat 155 Rijssen	23
Dostal Wegenbouw B.V.	08059738	100%	HW Iordensweg 75 Twello Onsteinseweg 20 Vorden	24
Cruisenfort B.V.	51516624	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	25
Reinten Bestuur B.V.	76988732	99,996%	Kruisvoorderweg 16 Twello	26
Reinten Gilde B.V.	76992462	100%	Kruisvoorderweg 16 Twello	27
Van Wijk Beheer Nieuwegein B.V.	30150216	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	28
Van Wijk Beheer II Nieuwegein BV	30190454	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	29
Bronbemaling Schijf B.V.	30055185	100%	Molensteijn 25 De Meern	30
Van Wijk Loon & Verhuurbedrijf Nieuwegein B.V.	30070984	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	31
Groen Recycling Nieuwegein B.V.	30070983	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	32
Van Wijk Groenvoorziening Nieuwegein B.V.	30096360	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	33
Van Wijk Aannemersbedrijf Nieuwegein B.V.	30043189	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	34
Van Wijk Deelnemingen I Nieuwegein B.V.	30229477	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	35
Van Wijk Beton- en Waterbouw Nieuwegein B.V.	11046946	100%	Vuilcop 3 Nieuwegein	36
Wegenbouwbedrijf De Rooij en Zonen B.V.	51958775	100%	Molensteijn 23 De Meern	37

De boundary-bepaling wordt jaarlijks conform de Greenhouse Gas protocol bepaald over de bedrijven werkmaatschappijen waarover 100% financial en operationeel control op uitgevoerd wordt. Hierbij worden er binnen de organisatorische grenzen alle emissies van ReintenInfra, met haar onderliggende bedrijven, en haar werkmaatschappijen samen bepaald. Hiermee wordt geborgd dat alle uitstoot van de partijen wordt opgenomen in de inventaris.

3.4. Wijziging organisatie

Een groot aantal wijzigingen hebben de afgelopen jaren plaatsgevonden binnen ReintenInfra. In de afgelopen jaren is de organisatie stevig gegroeid door overnames. Het is van belang overzicht te houden op alle energiestromen van de organisatie. Er is een overzicht opgenomen om per bedrijf de energiestromen te benoemen. Zo kan jaarlijks gemonitord worden op de compleetheid van de emissie-inventaris

3.5. CO₂ gunningsprojecten

In 2021 Q1/m Q4 zijn de navolgende projecten met gunningsvoordeel verkregen of liepen door.

Nr	Projectnaam	Scope 1	Scope 2	Scope 3
1	65-00146 Provincie Gelderland Klein onderhoud	25,9	0,0	157,4
2	31443 Bouwteam Koopmansplein Assen	24,2	0,0	2758,2
3	33475 Bouwrijp maken Kreekbos Zuid gebied 4G te Almere poort	51,0	0,0	2465,4
4	33553 WRM Somaterrein te Ede	25,0	0,0	2375,4

Communicatie over het CO₂-beleid van ReintenInfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂-uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. De rapportage is terug te vinden in het projectdossier. Het projectdossier maakt separaat onderdeel uit van de jaarlijkse beoordeling.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform Handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijzigingen ten opzichte van berekeningsmethodieken.

4.3. Uitsluitingen

De volgende bedrijven worden uitgesloten:

A.C.O.N. B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

ACOB B.V. valt niet onder de Boundary meegenomen in scope 3.

Dusseldorf Tiefbau, Abbruch und Umwelttechnik GmbH betreft een Duitse vestiging

Bedrijven worden uitgesloten op basis van het percentage deelneming en financiële controle.

4.4. Overige broeikasgassen (niet CO₂ greenhouse gases)

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor de koudemiddelen (refrigerants).

4.5. Opname van CO₂

Er zijn geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.6. Biomassa

Binnen de ReintenInfra bedrijven heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.7 Onzekerheden

Hoewel er met de grootste nauwkeurigheid informatie is verkregen kan niet geheel worden uitgesloten dat er sprake is van onzekerheden. Wel is er gewerkt met het 4-ogen principe en zijn stukken door diverse, zowel in- als externe werknemers, beoordeeld op inhoud en zijn vergelijkingen gemaakt met gegevens op basis van historie.

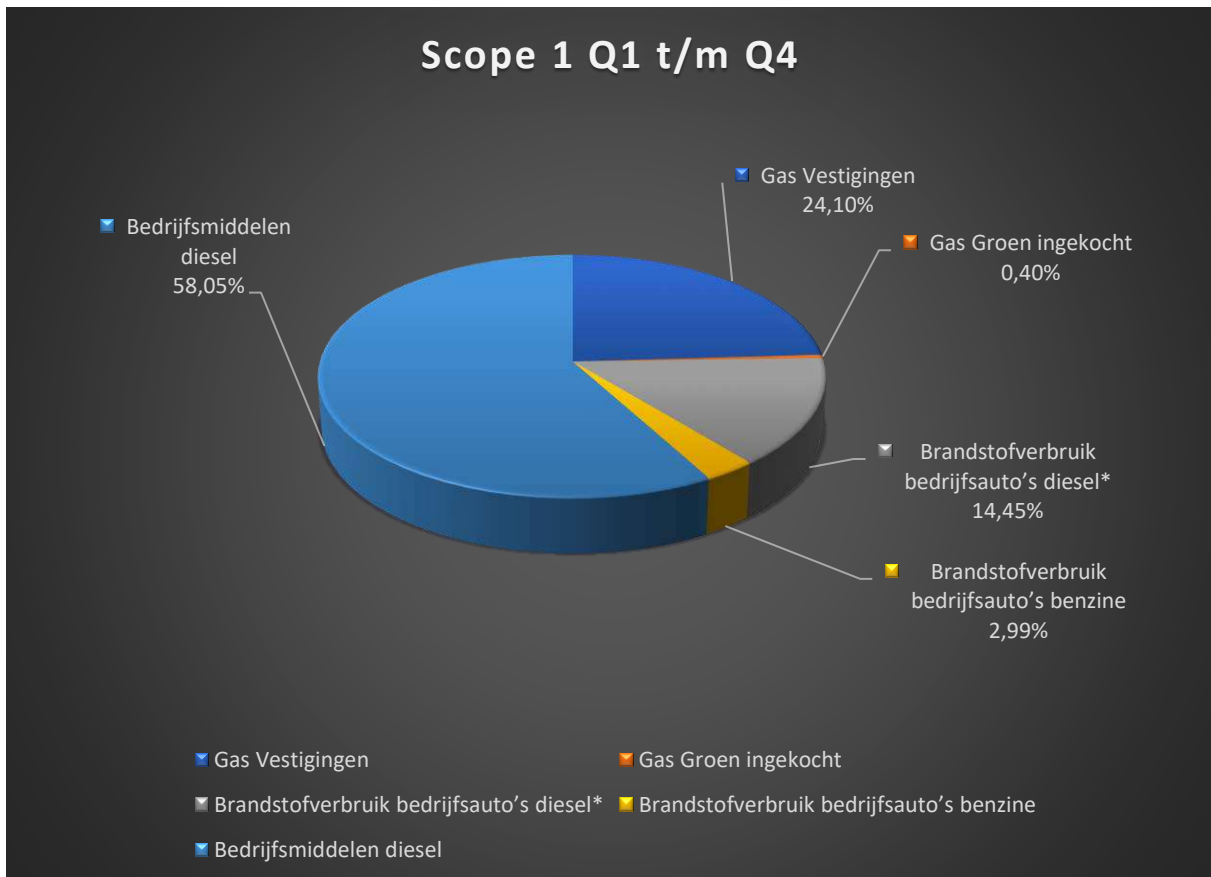
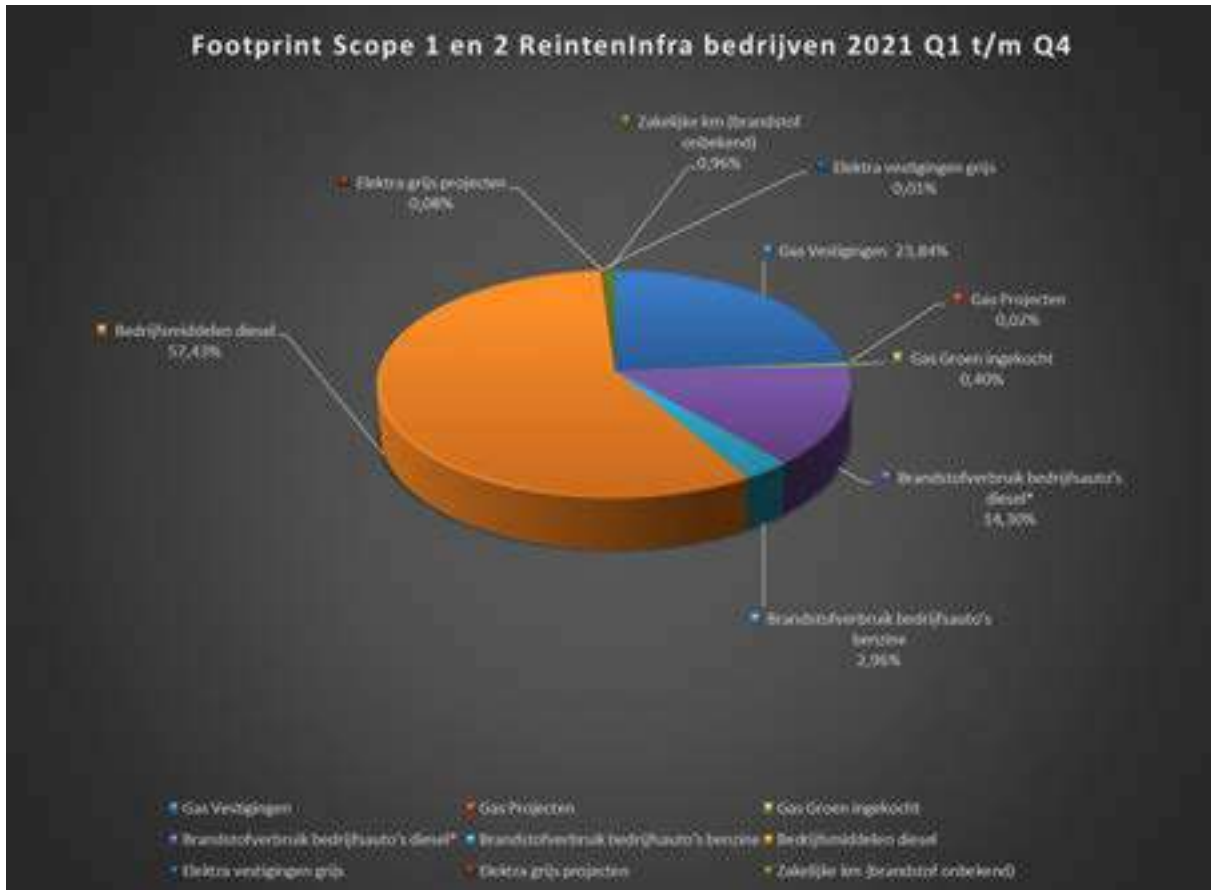
De berekening van de scope 3 analyse is gebaseerd op analyse van alle inkoop facturen over 2022 Q1+Q4. Hierbij valt op te merken dat voor een groot deel van het uitbesteden werk de factuur (facturen van onderaannemers) is opgebouwd uit meerder posten. Als voorbeeld kan een onderaannemer een factuur sturen voor levering materialen, gemaakte uren, brandstofverbruik, onderhoud en huur materieel. Bij verzamel facturen is het niet mogelijk deze onderdelen te rubriceren. Hier zit dus wel een bepaalde onzuiverheid. Voor de toekomst is wel bepaald om bijvoorbeeld het brandstofdeel en inkoop van bepaalde materialen er beter uit te filteren, Op dit moment is dat nog niet mogelijk met het huidige systeem van factureren. Naar de toekomst toe wordt gekeken naar een zuivere oplossing.

5. CO₂ emissies

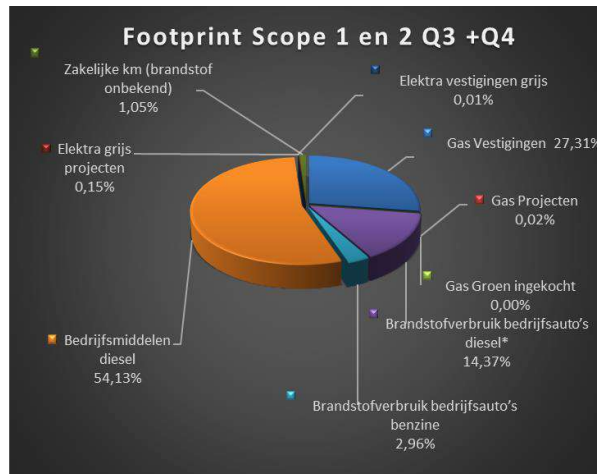
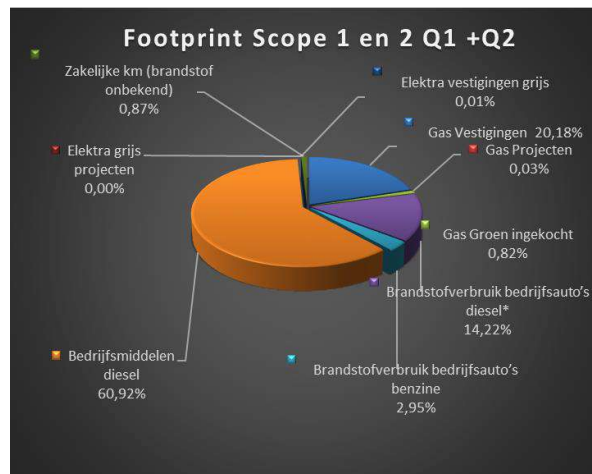
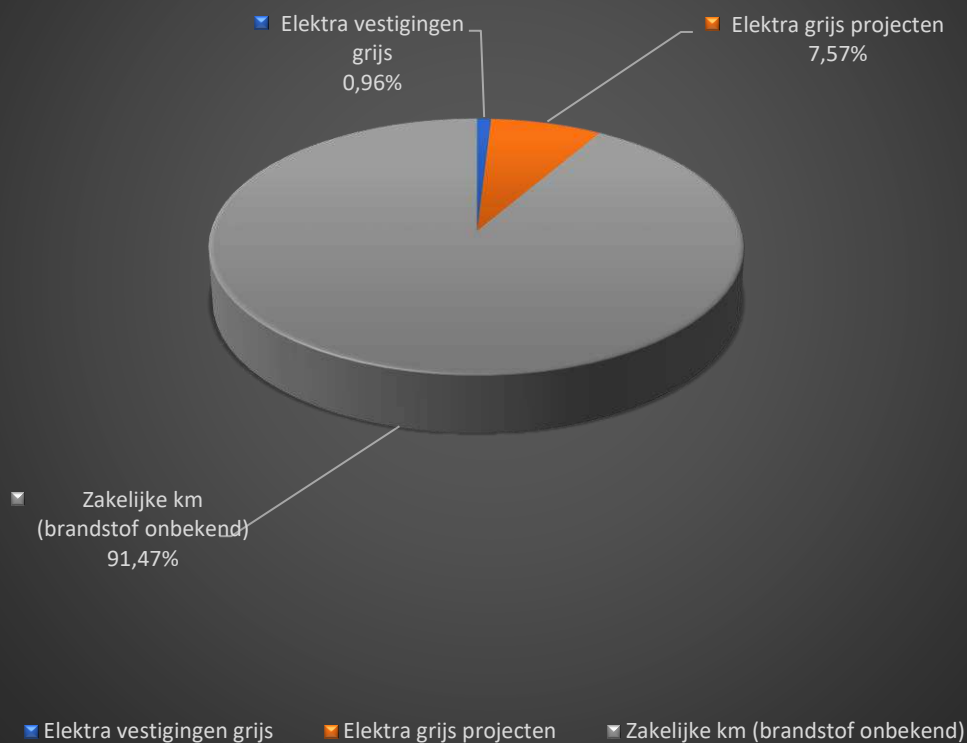
5.1. CO₂ energiestromen per BV/deelneming

Voor het totaaloverzicht energiestromen ReintenInfra breed wordt verwezen naar het bestand Footprint ReintenInfra vanaf 2021. De berekening van scope 1 en 2 vindt plaats op basis van facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. In onderstaande tabel worden de totalen van alle onderliggende BV's voor de betreffende energiestroom in beeld gebracht, zowel per half jaar als over het gehele kalenderjaar 2021.

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2021 Q1 t/m Q4		1e half jaar	2 ^e half jaar	Totaal
Scope 1	Gas Vestigingen	1.679,4	2.400,5	4.079,9
	Gas Projecten	2,2	2,0	4,2
	Gas Groen ingekocht	68,5	0,0	68,5
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	1.183,5	1.263,3	2.446,8
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	245,7	260,0	505,7
	Bedrijfsmiddelen diesel	5.069,7	4.757,8	9.827,5
	Totaal scope 1	8.248,9	8.683,7	16.932,6
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0	0,0	0,0
	Elektra vestigingen grijs	0,8	0,9	1,7
	Elektra groen projecten	0,0	0,0	0,0
	Elektra grijs projecten	0,2	13,4	13,6
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	72,4	92,2	164,6
	Vliegreizen	0,0	0,0	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	73,4	106,5	179,9
Totaal	Footprint	8.322,4	8.790,2	17.112,6
	FTE	687,7	698,8	693,3
	CO ₂ per FTE	11,6	12,3	24,1



Scope 2 Q1 t/m Q4 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))



5.2. Energiebeoordeling en doelstellingen

In de footprint uit de vorige paragraaf zijn de meest significante energiestromen opgenomen. Op basis van de hoeveelheid uitstoot kan gesteld worden dat de uitstoot als gevolg van het gebruik van diesel veruit de grootste energiestroom is binnen ReintenInfra. Met een gecombineerd verbruik (auto's & materieel) van ruim 3,8 miljoen liter diesel is hier de meeste reductie te realiseren. Het gecombineerde dieselvebruik heeft een aandeel van 77% in de totale footprint.

De tweede energiestroom in de footprint is het gasverbruik van onze locaties inclusief ingekocht groen gas. Deze energiestroom is verantwoordelijk voor 18% van de footprint. In totaal hebben onze locaties ruim 1,7 miljoen m³ gas verbruikt. Daarvan is ruim 280.000 m³ groen gas ingekocht, 16% van het totale verbruik. Grootste veroorzaker van het hoge gasverbruik is de Asfaltcentrale Twente, met ruim 1,6 miljoen m³ gas.

Met de drie stromen zoals hierboven genoemd is 95% van de footprint geïdentificeerd. Per stroom wordt gekeken welke mogelijkheden er zijn om te reduceren.

5.2.1 Diesel bedrijfsmiddelen

Onder het dieselvebruik van bedrijfsmiddelen valt alle verbruik van onze materieelstukken zoals kranen, shovels, asfaltmachines, freesmachines etc. Tevens wordt in deze categorie het verbruik van de vrachtwagens meegenomen gezien het verbruik dat zij hebben. In 2021 is in deze categorie iets meer dan 3 miljoen liter diesel verbruikt.

Reductiemogelijkheden liggen onder meer in de ontwikkelingen van de materieelstukken. Door het verder doorontwikkelen van motoren wordt de CO₂ uitstoot steeds verder verlaagd. Bij vervanging van materieelstukken wordt derhalve gekozen voor de meest energiezuinige optie.

De ontwikkelingen richting andere energiestromen zoals elektrisch en waterstof zijn steeds meer in opkomst. Wel staan veel van die laatste ontwikkelingen nog in de kinderschoenen en is daar nog eerst meer te ontwikkelen voordat dit ook rendabel kan worden toegepast in de projecten. Wel heeft ReintenInfra een elektrische vrachtwagen en een vrachtwagen op waterstof aangeschaft. Voorlopig gaat het om uitbreiding om ervaring op te doen met deze voertuigen.

Een andere optie is toepassen van een biobased dieselproduct. Deze diesels zijn gemaakt van plantaardige grondstoffen. Ze zijn verkrijgbaar in een pure vorm maar ook in een blend waarbij de biobased diesel gemengd wordt met reguliere diesel. Met een HVO20 blend (20% biobased, 80% reguliere diesel) kan een besparing gerealiseerd worden van 18%.

Het vervangingsbeleid is al jaren van toepassing binnen ReintenInfra. De ontwikkelingen omtrent materieelstukken die elektrisch of op waterstof kunnen draaien worden nauwlettend gevolgd en afgewogen. Om, naast bovenstaande punten, een substantiële reductie te realiseren is ervoor gekozen om voor de materieelstukken en vrachtwagens op termijn alleen nog HVO20 te leveren. In de 2^e helft van 2021 is hier een start mee gemaakt. Zowel in de eigen tankinstallaties op de vestigingen als de leveringen in de IBC's op locatie zal alleen HVO20 beschikbaar zijn. Dit is een eerste stap, in de markt zijn blends met een hoger % biobased diesel beschikbaar.

Diesel auto's

Naast het diesel van het materieel, is ook sprake van dieselgebruik in auto's. Daarmee bedoelen we zowel de personenauto's als de bedrijfsauto's en busjes. In totaal betreft het ruim 800.000 liter diesel in 2020. In de afgelopen jaren zijn een deel van de bedrijfsauto's vervangen door Up'jes op benzine. Een deel van de personenauto's is vervangen door elektrische auto's.

Bij een reductie van dieselgebruik in auto's worden we geholpen door de markt. Ze zijn niet meer leverbaar. Dat betekent dat de in gebruik zijnde dieselauto's in 2025 uitgefaseerd zijn en daarmee ook het dieselgebruik door auto's.

De voertuigen die de komende jaren vervangen worden, worden vervangen door een elektrisch voertuig of een voertuig op benzine.

Hieruit volgend is de doelstelling dat in 2025 het aantal personenvoertuigen dat op diesel rijdt bij ReintenInfra volledig is afgebouwd naar 0 personenvoertuigen en daarmee deze energiestroom uit de footprint verdwijnt.

5.2.1 Gasverbruik

Asfaltcentrale Twente

Het produceren van asfalt gebeurt op hoge temperaturen. Voor de Asfaltcentrale Twente liggen de kansen in de ontwikkelingen van lage temperatuur asfalt (LTA) zoals het ontwikkelde vezel versterkte asfalt. Dit product kan op een aanzienlijke lagere temperatuur geproduceerd worden wat het aardgasverbruik beperkt. We leveren meerdere LTA en de verkoop hiervan verhogen moet leiden tot een daling in het verbruik.

Een andere kans om te reduceren is het overkappen van het freesasfalt. Door dit droog op te slaan is minder gas nodig om het vocht eruit te stoken. De verwachting is dat mogelijk in 2022 gerealiseerd kan worden. Het effect is niet berekend en daarom nog niet meegenomen in de doelstelling van 1% gasreductie per jaar.

Kantoren en werkplaatsen

Vestiging Oldenzaal gaat verhuizen naar de nieuwbouw locatie in Borne. Zowel het nieuwe kantoorpand als de werkplaats zijn niet meer aangesloten op het gas. In Tolbert wordt een daling in het gasverbruik geconstateerd na het instellen van een tijdsklok.

Projecten

Binnen onze projecten is beperkt sprake van gasverbruik. Het aandeel in de totale footprint is minimaal.

5.2.2 Elektraverbruik

Kantoren, werkplaatsen en projecten

Het merendeel van de contracten wordt al jaren voorzien van groene elektra via Pure Energie. Ook in 2020 zijn een aantal contracten omgezet naar Pure Energie. De overgebleven grijze contracten worden in overleg omgezet naar Pure Energie met als doel alleen nog maar groene elektra op al onze locaties en werken in 2023.

Wagenpark

Op al onze vestigingen zijn laadpalen beschikbaar die gevoed worden met groene elektra. Dit verbruik zal de komende jaren verder stijgen gezien het elektrificeren van het wagenpark.

5.2.3 Brandstofverbruik

Personenvervoertuigen Benzine

Op dit moment is dit een kleine energiestroom in de footprint. Het aantal personenvervoertuigen dat op benzine rijdt zal toenemen omdat diesel niet meer beschikbaar is. Hier wordt uiteraard wel gekozen voor de meest zuinige variant beschikbaar op de markt.

Om aan de klimaatdoelstellingen te voldoen dient ReintenInfra een aanzienlijke besparing te realiseren op het verbruik van energie. Deze reductiedoelstelling is momenteel uitgezet over de komende 5 jaar en gaat uit van het referentiejaar 2020. Hieruit volgt de volgende verdeling:

Jaartal	2021	2022	2023	2024	2025
Onderwerp/ reductie					
Gas kantoren per fte	-1%	-2%	-3%	-4%	-5%
Brandstof Diesel bedrijfsauto's per fte	-20%	-40%	-60%	-80%	-100%
Brandstof Diesel *bedrijfsmiddelen per fte	-3,6%	-7,2%	-10,9%	-14,5%	-18,1%
Totaal reductie scope 1 per fte	-5,8%	-11,5%	-17,4%	-23,1%	-28,8
Elektra grijs per fte	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%
Totaal reductie scope 2 per fte	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%
Reductie per FTE (totale footprint, incl. zakelijke reizen)	-5,7%	-11,3%	-17,1%	-22,8%	-28,4%
Reductie op keteninitiatief 1 stelbeton (bouwstoffen)	-2%	-4%	-6%	-8%	-10%
Reductie op keteninitiatief 2 bestrating beton	-0%	-1%	-2%	-5%	-10%

Zoals is aangegeven in bovenstaand overzicht, dient men sterk rekening te houden met de conjunctuur en de sterke technische ontwikkelingen in de komende jaren. Jaarlijkse doelstellingen zijn dus niet een keiharde eis maar enkel een richtlijn, bepaling van waar men in 2025 zou willen staan als organisatie. De scope van de organisatie is voor het deel m.b.t. de uitstoot van CO₂ sterk afhankelijk van de realisatie van de projecten. Dit kan dan ook van jaar tot jaar sterk fluctueren. Ook dienen we rekening te houden met wijzigingen in de conversiefactoren. Sterke wijzigingen kunnen de doelstellingen voor een deel tenietdoen. Als voorbeeld kan worden genomen de schaarsheid van gas waar we de komende jaren mee te maken krijgen. De verwachting is dan ook dat in de toekomst het gas van verder weg moet worden gehaald. Ook is de verwachting dat de prijs de komende jaren aanzienlijk zal stijgen.

Voor “groene” stroom geldt dat ReintenInfra daadwerkelijk “groen” inkoop. Middels het groene stroomcontract van Pure Energie voldoet ReintenInfra aan haar eis ten aanzien van inkoop “groene stroom”.

5.3. Trend over de jaren per categorie

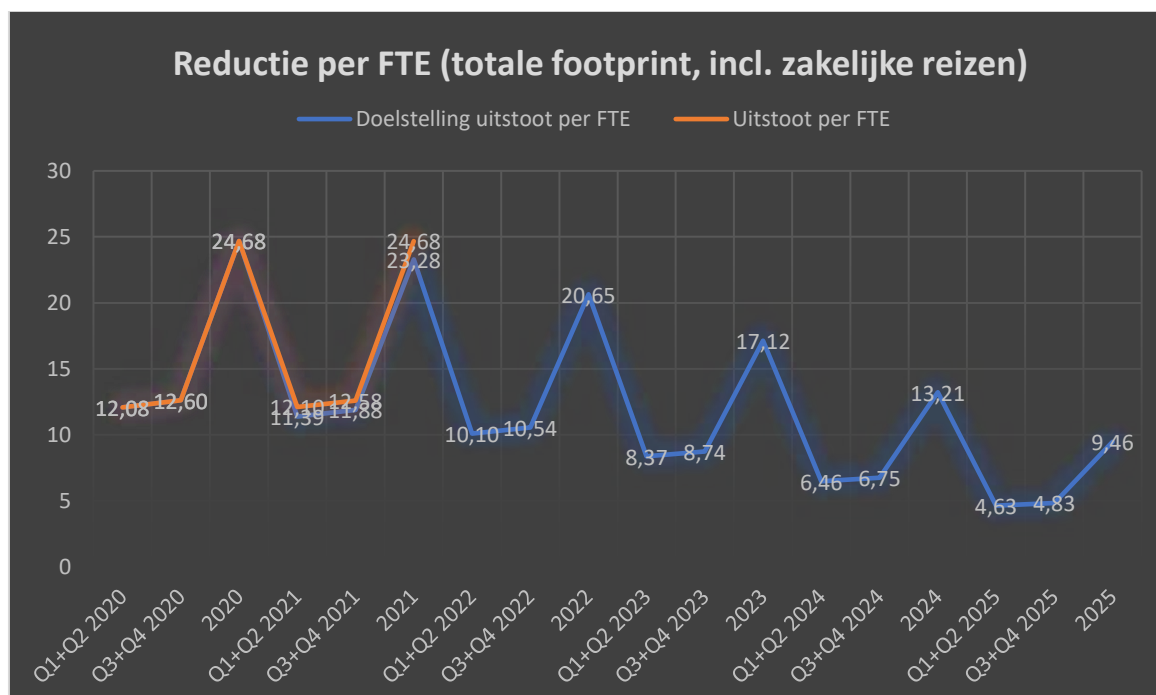
Met het samenvoegen van de certificaten van de organisaties ReintenInfra, Dusseldorp ISM en Van Wijk Nieuwegein en het bepalen van het nieuwe referentiejaar 2020 zal de trend pas over een aantal jaren zichtbaar worden. Wel kan met de lopende energietransitie worden vastgesteld dat de verbruiken en keuzes ten aanzien van brandstoffen drastisch zal veranderen. Inmiddels wordt er veelvuldig gebruikt gemaakt van HVO-brandstof (Hydrotreated Vegetable Oil) en wordt er steeds meer gekozen voor volledig elektrische bedrijfsauto’s en/of benzine auto’s ipv diesel. Ook wordt er waar mogelijk geïnvesteerd in elektrisch (groot) materieel.

5.4. Voortgang reductiemaatregelen

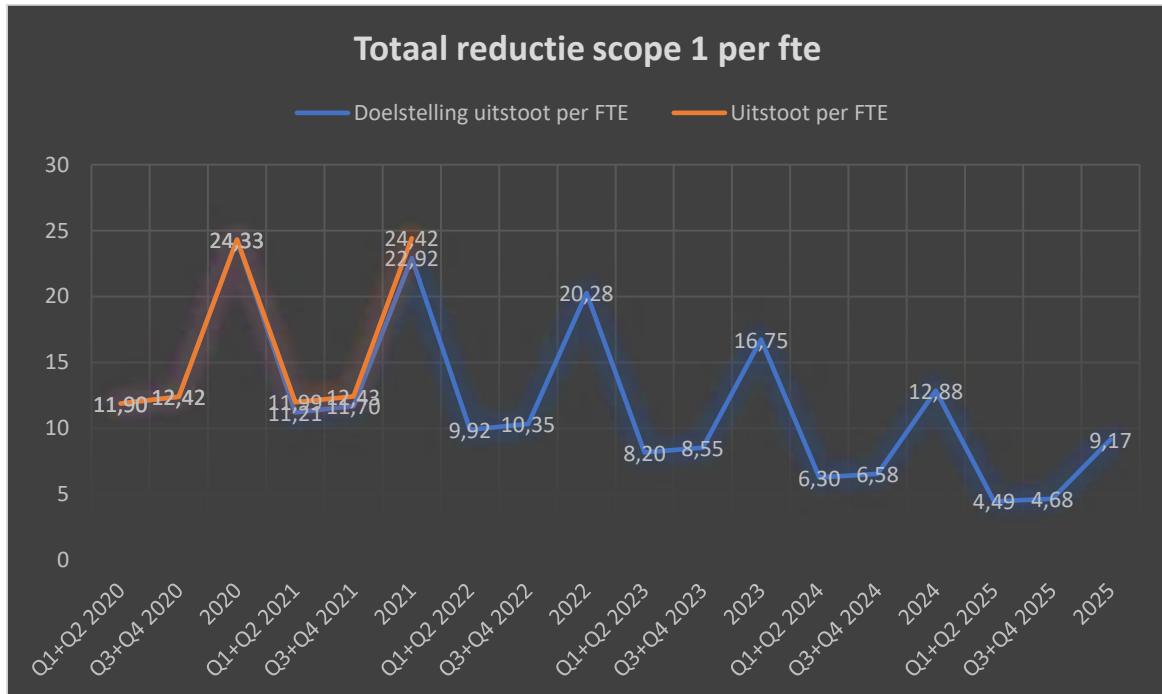
Om te komen tot een substantiële reductie zijn vanuit de energiebeoordeling doelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen zijn vastgesteld voor de jaren 2021 tot en met 2025, waarbij het doel wordt afgezet tegen het referentiejaar 2020.

Omdat nagenoeg alle CO₂ uitstoot voort komt uit onze projecten en kan daardoor per jaar fluctueren. Daarom is gekozen om de CO₂ uitstoot af te zetten tegen het aantal fte in dienst. Hiermee wordt de fluctuatie beter ondervangen.

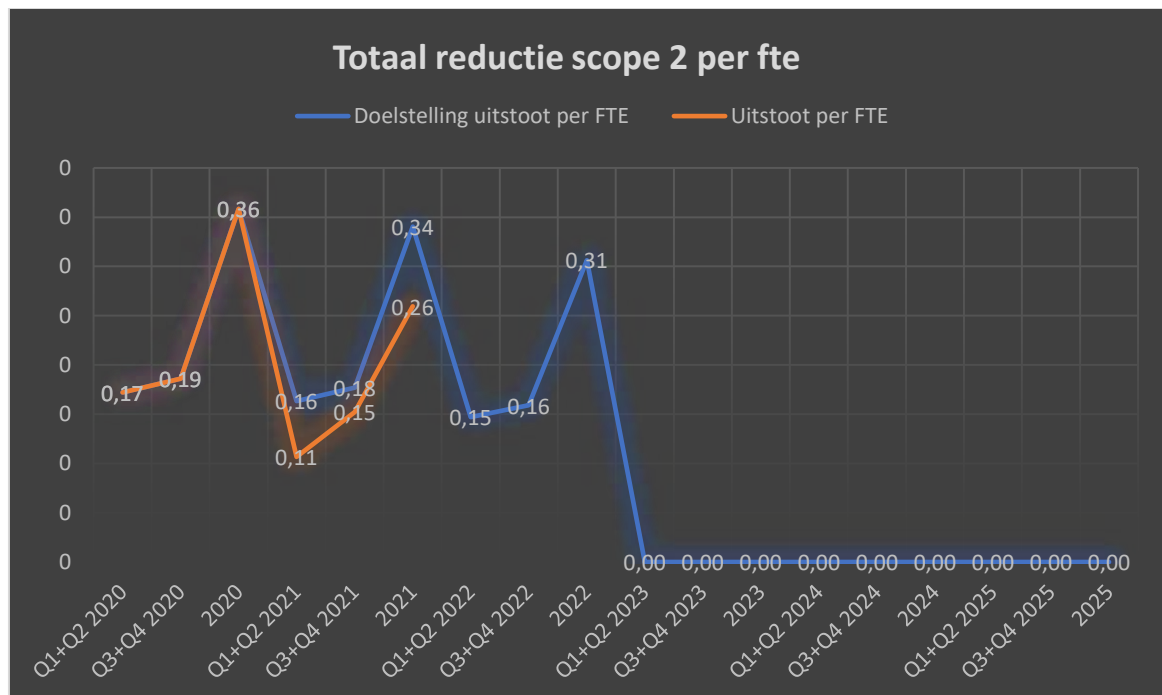
Hieronder wordt grafisch per (sub)doelstelling de voortgang weergegeven.



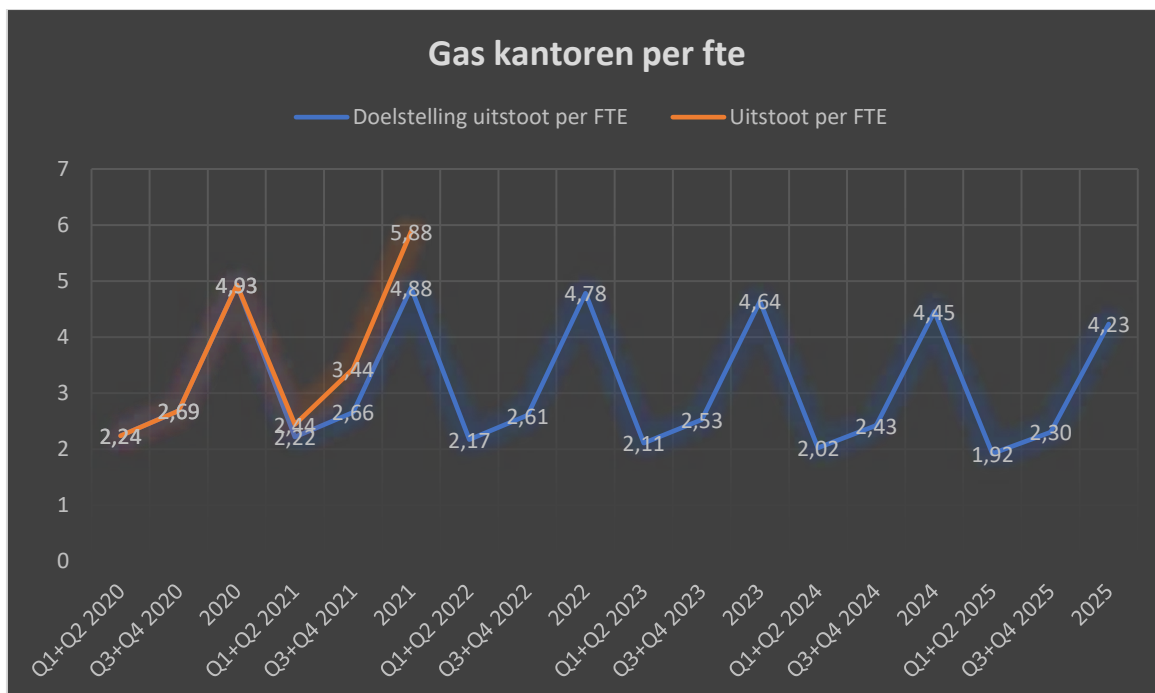
Zoals af te leiden is uit de grafiek op de voorgaande bladzijde is de algehele reductie doelstelling per FTE niet behaald. De grootste oorzaak is de toename van het gas, deze is namelijk 20% gestegen. De reden van de toename is het gebruik van gas door de asfaltcentrale (meer tonnen asfalt). Daarnaast is 2021 een koude winter geweest ten opzichte van 2020.



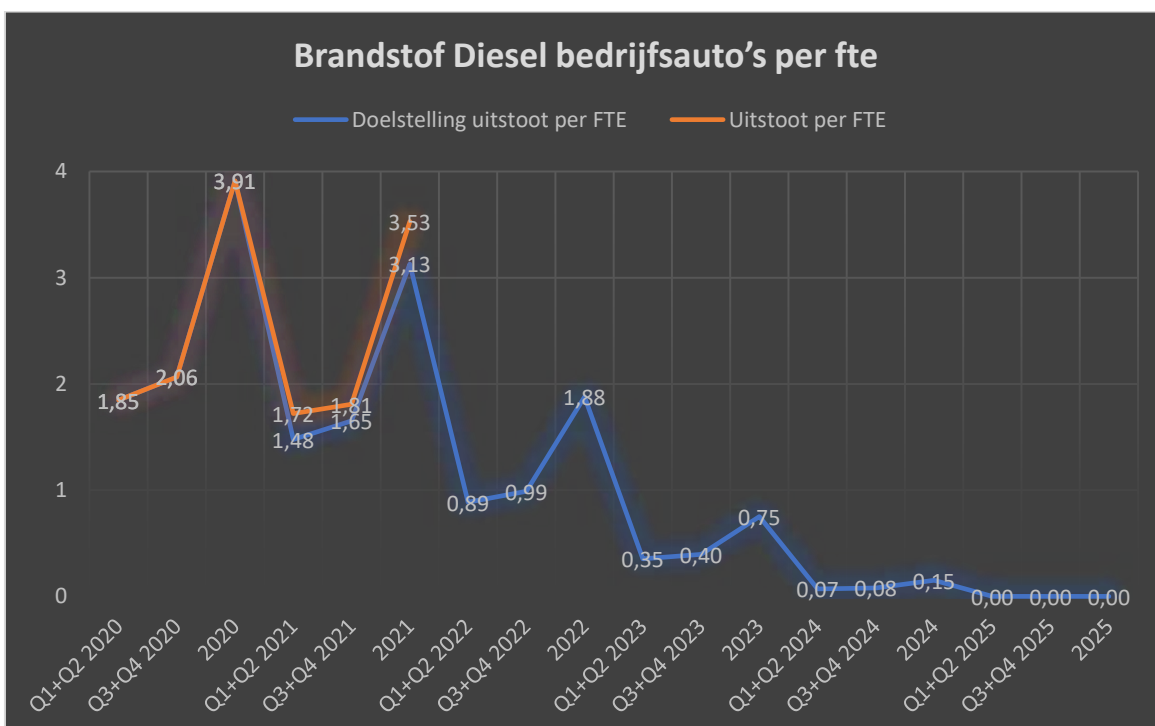
Gezien gas een onderdeel vormt van de scope 1 emissies geldt is de oorzaak voor het niet behalen van de doelstelling te wijten aan gas.



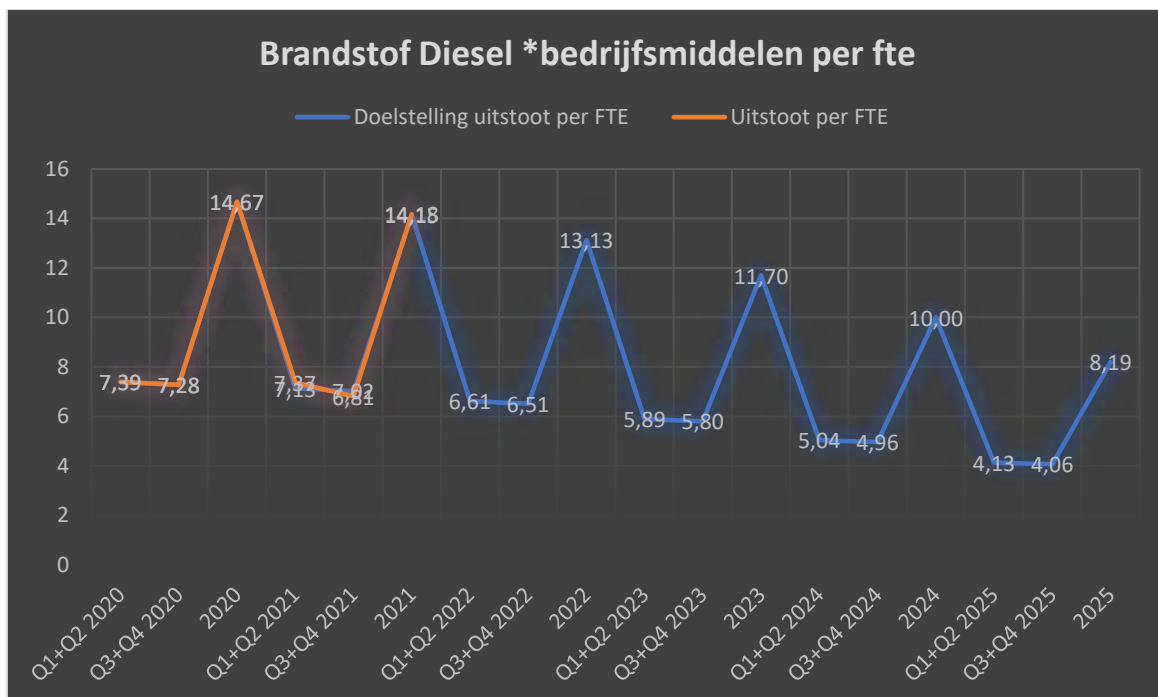
Zoals af te leiden is uit de grafiek hierboven is voor wat betreft de doelstelling voor de Scope 2 emissies de doelstelling behaald. Verdere actie is er dan ook niet nodig.



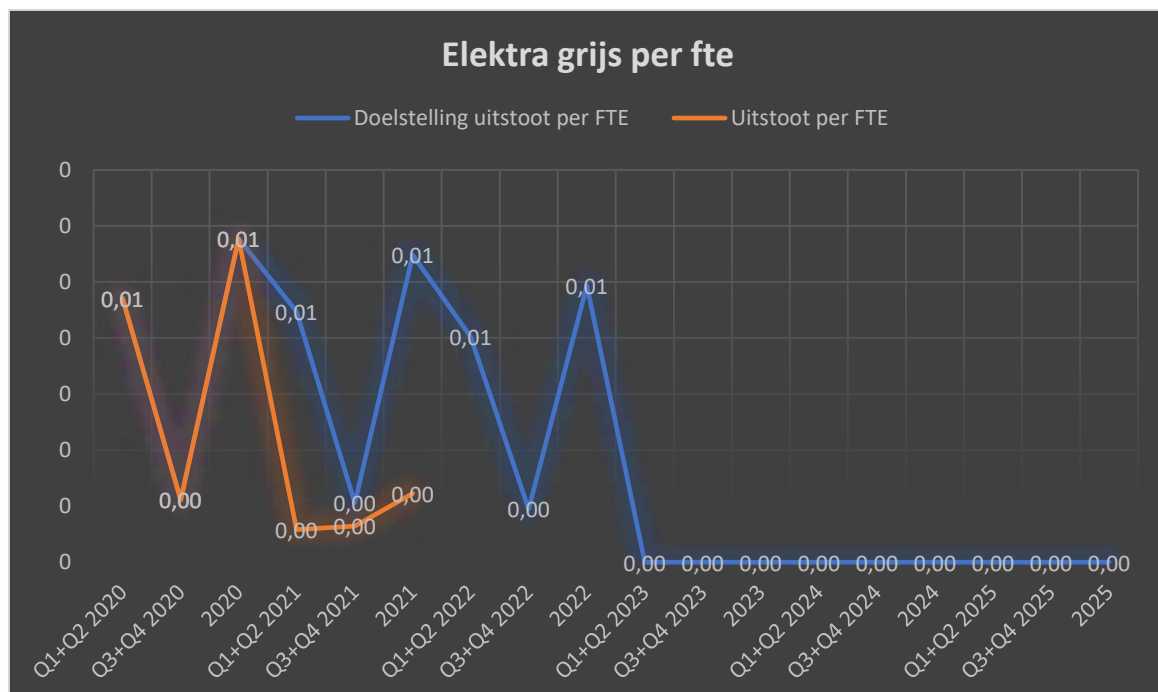
Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek “Gas kantoren per fte” is er niet voldaan aan de gestelde doelstelling. De oorzaak is te relateren aan het feit dat 2021 een koud jaar geweest is. Het jaar 2021 was het koudste jaar sinds 2013 en ook het eerste jaar sinds 2013 dat (iets) kouder was dan het klimaatgemiddelde. Dit heeft oa. effect op het verwarmen van de gebouwen en het produceren van asfalt.



Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek “bedrijfsmiddelen per fte” is er net niet voldaan aan de gestelde doelstelling. De oorzaak ligt met name in het feit dat we meer kilometers moeten maken om op de projectlocatie te komen. Gezien het relatieve kleine verschil is bijsturing (op dit moment) niet nodig. Dit alles ondanks dat er geïnvesteerd is in benzine auto's en volledige elektrische auto's. Door de verdere investeringen in benzine auto's en volledige elektrische auto's, is de verwachting dat dit volgend jaar verbetert wordt.



Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek “bedrijfsmiddelen per fte” is er net niet voldaan aan de gestelde doelstelling. De oorzaak ligt met name in het feit dat we meer kilometers moeten maken om op de projectlocatie te komen. Gezien het relatieve kleine verschil is bijsturing (op dit moment) niet nodig. Een echte oorzaak in niet aan te wijzen echter is het vermoeden dat de hoeveelheid “groot grondverzet” toegenomen is. Op dit moment wordt dit niet bijgehouden waardoor deze conclusie een aanname is.



Zoals af te leiden is uit de bovenstaande grafiek “Elektra grijs per fte” wordt er ruimschoots voldaan aan de gestelde doelstelling. Eventuele bijsturing is dan ook (op dit moment) niet nodig.

5.4.1 Voortgang reductiemaatregelen ketenanalyses

Ketenanalyse Betonstraatstenen

In de ketenanalyse betonstraatstenen (versie 2 | September 2021) staat voor 2021 de stap "Het verkrijgen van inzicht in het totaal aantal te leggen m² straatwerk met beton straatstenen" op de planning.

Bestrating beton	€ 4.998.546,03
De Hamer Beton B.V. (v/h Betonindustrie De Hamer BV)	€ 416.907,20
MBI B.V. Business Groep Infra	€ 204.788,02
Morssinkhof Groep B.V.	€ 804.842,63
Morssinkhof Groep Hengelo B.V.	€ 218.182,35
Struyk Verwo Infra B.V.	€ 1.997.143,52
Tebi Bestratingsmaterialen B.V.	€ 876.733,94
Van de Bosch Beton B.V.	€ 479.948,37

Uit bovenstaande tabel is af te leiden dat er in 2022 voor bijna 5 miljoen EURO aan betonstraatstenen ingekocht zijn. Gemiddeld gezien kost een vierkante meter betonstraatstenen bij benadering € 10,00 per m². Dit resulteert dat er bij benadering 500.000 m² betonstraatstenen ingekocht zijn.

Gezien er in deze situatie nog geen sprake kan zijn van reductie zal hier dan ook niet verder op in gegaan worden.

Ketenanalyse Stelbeton

Het cementloze stelbeton is nog volop in ontwikkeling. De doelstelling voor 2021 was het installeren van de productie installatie. Deze is geïnstalleerd en in gebruik genomen.

Waar in 2020 ongeveer 20 m³ geproduceerd is, met name als testproductie, is de productie in 2021 van daadwerkelijk afgezet stelbeton 55 m³. Naast de productie van stelbeton, wordt dit product ook gebruikt voor betonnen elementen. Hiervoor is een aanvullende 61 m³ gebruikt. Daarmee zitten we op de goede lijn om de productiedoelstelling voor 2022 te realiseren.

5.5. Medewerker bijdrage

Er is in 2021 geen bijdrage geweest vanuit de medewerkers voor het reduceren van CO₂.

6. Participatie sector- en keteninitiatieven (3.D.1)

Categorie: groot

ReintenInfra participeert momenteel in diverse initiatieven. Dit overzicht is opgenomen in een aparte bijlage.

7. Strategisch plan scope 3

ReintenInfra vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in zijn belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

7.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van ReintenInfra in kaart gebracht.

7.1.1. Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die ReintenInfra op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 5 naar voren gekomen:

	Product-Marktcombinaties
1	Infra (grond-, weg- en waterbouw)
2	Sloop
3	Asfaltproductie
4	Groenvoorziening
5	Compostering (grondbank/reststoffencentra)

7.1.2. Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie excel-bestand Scope 3 Emissieinventaris). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Van Wijk Nieuwegein:

R	GHG categorie	Categorie	Uitstoot S1 Ton/CO2	Uitstoot S2 Ton/CO2	Totaal Ton/CO2
1	Aangekochte goederen en diensten	Bestrating beton	21.747	26.802	48.549,12
2	Aangekochte goederen en diensten	Bouwstoffen	2.982	3.041	6.023,30
3	Aangekochte goederen en diensten	Bestrating gebakken	2.457	3.098	5.554,77
4	Aangekochte goederen en diensten	PVC	2.372	1.579	3.951,28
5	Aangekochte goederen en diensten	Asfalt	2.020	1.397	3.416,21
6	Aangekochte goederen en diensten	Bitumen	994	2.089	3.083,41
7	Aangekochte goederen en diensten	Kantoor Advies	1.000	2.021	3.021,04
8	Aangekochte goederen en diensten	Beton riool	1.385	1.517	2.902,00
9	Aangekochte goederen en diensten	IJzer	1.089	907	1.996,37
10	Aangekochte goederen en diensten	Onderhoud	306	222	528,17

Belangrijk is op te merken dat onderaanneming wederom formeel de grootste inkoop had in 2021. Echter hier dient een kanttekening te worden geplaatst aangezien onderaanneming een onzuiver getal is. Deze bestaat uit diverse posten waaronder bijvoorbeeld levering materialen, levering diensten, gebruik en levering van materieel, reparatie, onderhoud etc... Op dit moment is het administratief niet mogelijk facturen per boekingsregel op te splitsen. Hierdoor is ervoor gekozen om is "onderaanneming" buiten beschouwing te laten en ons te oriënteren op de bovenstaande ranking.

7.1.3 Ketenanalyses

ReintenInfra heeft vanwege de significantie van de CO₂ uitstoot in de keten en de invloed die het bedrijf heeft op deze keten, gekozen om ketenanalyses op te stellen over twee materiaalstromen die relevant zijn binnen haar projecten van uitvoering in de Infra. Deze werkzaamheden worden hoofdzakelijk uitgevoerd voor overheden, provincie, gemeentes en andere opdrachtgevers. Van deze materialen genoemd in onderstaand overzicht, is middels de ketenanalyse de CO₂ uitstoot in verschillende fases van de keten onderzocht. Tevens is gekeken in welke mate er invloed kan worden uitgeoefend ten aanzien van duurzame alternatieven.

Ketenanalyse 1: Beton stelbeton

Ketenanalyse 2: Beton bestrating

Voor de uitwerking van beide analyses wordt verwezen naar de separate rapportages.

7.2 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er een uitgebreide analyse uitgevoerd over de mogelijkheden (autonome acties en betrokken ketenpartners) die ReintenInfra heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve scope 3 analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en uiteindelijk te reduceren.

7.2.1 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten plus bijbehorende autonome acties:

- Inkoop; gebruik van alternatieve producten stimuleren en/of ontwikkelen, in overleg met leveranciers en opdrachtgevers. Alternatieve producten kunnen zijn: duurzamer geproduceerd asfalt (hoger recyclingspercentage) of beton (minder toevoeging van portlandklinker). Middels slimmer ontwerp van projecten kan er minder materiaal nodig zijn (dunnere asfaltlaag door versteviging van de onderlaag). Ook inkoop van brandstof is een grote kostenpost wat betreft CO₂-uitstoot: hierin kan door zuiniger omgaan met brandstof, of efficiënter bijvullen van de tanks, CO₂ bespaard worden. Bij het inkoopbeleid kan daarnaast een verplichting tot het voeren van een CO₂-reductiebeleid opgesteld worden (bij onderaannemers).
- Inzet materieel derden: een bepaald brandstofverbruik of milieulabel van ingehuurde machines en wagens als criterium hanteren voor de inhuur van materieel; daarnaast kan in overleg met onderaannemers de mogelijkheden van besparing besproken worden.
- Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten, letten op maximale belading en zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren in plaats van per as.
- Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten (bijvoorbeeld puin gebruiken als funderingslaag), scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, of het rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (voornamelijk nuttig bij metalen) naar producent in plaats van via afvalverwerker.
- ReintenInfra kiest ervoor zich te focussen op de strategie waarbij de meeste winst qua CO₂ te behalen valt, namelijk de Inkoop; in deze categorie wordt het grootste deel van de CO₂ uitgestoten. Daarnaast kan ReintenInfra hierop de meeste invloed uitoefenen en worden er voldoende mogelijkheden gezien voor besparing.

7.2.2 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van ReintenInfra benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstellingen. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂ reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Reduton	
Ketenpartner beton bestaringsmateriaal	Type informatie
Van de Bosch beton	Algemene informatie
Nibe	LCA-gegevens
Ecochain	LCA-gegevens
SGS Intron	Gezondheidsbeoordeling
SGS Intron	Milieuhygiënische en materiaaltechnische kwaliteit bij meervoudig hergebruik

Stelbeton	
Ketenpartner	Type informatie
ACT	Algemene informatie
Reststoffencentra Dusseldorp Eibergen	Grondstoffen
Ecochain	LCA-gegevens

8. Stuurcyclus

In het CO₂-reductiebeleid is de PDCA-cirkel gericht op de vier invalshoeken die de CO₂ Prestatieladder aangeeft: Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie. Daarbij is het noodzakelijk dat voor ieder van de vier invalshoeken de PDCA wordt uitgevoerd.

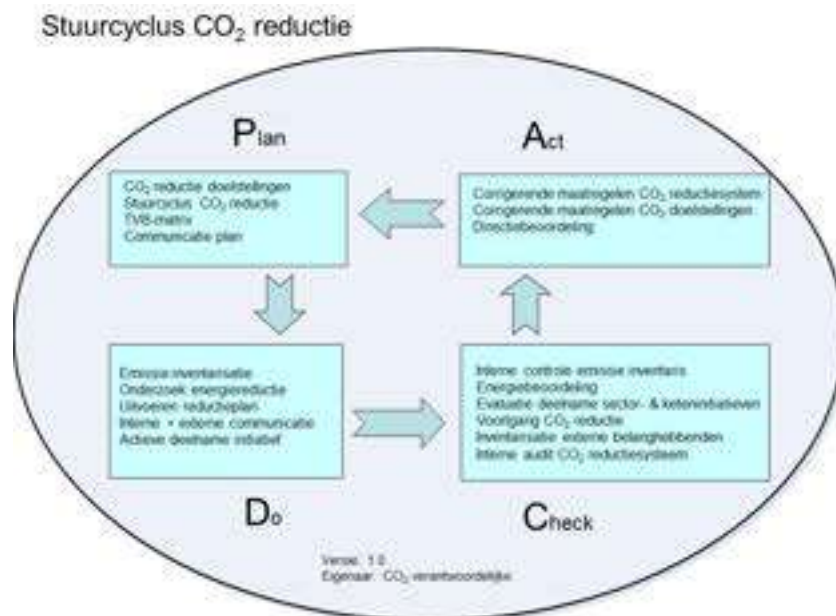
Inzicht: Volgens het energie meetplan (Plan) worden halfjaarlijks de emissies van ReintenInfra geïnventariseerd (Do). Vervolgens wordt door interne controle en een energiebeoordeling geëvalueerd of het juiste inzicht is verkregen (Check), waarna de verbeterpunten uit de energiebeoordeling meegenomen worden in de vernieuwde plannen (Act).

Reductie: Aan de hand van het opgestelde reductieplan (Plan) worden de reductiemaatregelen uitgevoerd (Do) waarbij halfjaarlijks de voortgang van de CO₂-uitstoot en het behalen van de doelstelling geëvalueerd wordt en wordt onderzocht of nog nieuwe maatregelen toegevoegd kunnen worden aan het reductieplan (Check). De nieuwe maatregelen worden vervolgens opgenomen in het reductieplan (Act).

Transparantie: De TVB-matrix en het communicatieplan (Plan) geven helderheid over de taken van verantwoordelijken en de momenten waarop gecommuniceerd wordt aan de interne en externe belanghebbenden (Do). Jaarlijks wordt beoordeeld of de wijze van communicatie voldoet en de eventueel gegeven feedback van de belanghebbenden op het CO₂-reductiebeleid wordt verwerkt in de plannen (Check) waarna de TVB-matrix en het communicatieplan waar nodig geüpdatet wordt (Act).

Participatie: Aan de initiatieven waaraan ReintenInfra haar deelname toeschrijft (Plan) wordt actief deelgenomen, waarbij het halen en brengen van informatie een belangrijk speerpunt is (Do). Halfjaarlijks wordt beoordeeld of deze initiatieven en het doel van deelname, namelijk het vergroten van kennis over CO₂-reductie in de eigen organisatie en in andere organisaties en het stimuleren van vernieuwende processen, diensten of producten die een CO₂-reductie tot gevolg hebben, nog actueel is (Check). Van toepassing zijnde maatregelen die voortkomen uit de initiatieven worden opgenomen in het CO₂-reductiebeleid (Act).

In onderstaande figuur worden de verschillende onderdelen van het CO₂-reductiebeleid weergegeven in de Plan-Do-Check-Act cirkel:



9. Verdeling taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

	Taken - verantwoordelijk- heden en bevoegdheden	Frequentie	Administratie	FUNCTIES			
				Manager Financiën	CO ₂ verantwoordelijke	Medewerker communicatie	Directie
Inzicht							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X		X		
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X			
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks					X
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks			X		
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks			X		
Reductie							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks					X
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks					X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks					X
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu			X		
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Communicatie							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks			X		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X	
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks			X		
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks			X		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks					X
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks					X
Participatie							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks			X		
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks					X
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu					X
Overig							
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu			X		
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu			X		
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks			X		
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks			X		
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks					X

10. Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke moment wordt gecommuniceerd omtrent het CO₂-reductiesysteem van ReintenInfra. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van actieve deelname aan initiatieven.

Externe stakeholders

Hieronder worden de meest belangrijke externe belanghebbenden opgenoemd. In deze zijn dit zijn de partijen die significant belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website en social media.

Externe stakeholders	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
Opdrachtgevers	Opdrachtgever - ontwerp
Leveranciers	Lokale onderaanneming/kennis ontwikkeling - uitvoering
Overheden	Beleid
Onderaannemers	Ontwikkeling nieuwe producten - inkoop
SKAO	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3

Interne stakeholders

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van ReintenInfra. Deze zullen op de hoogte worden gehouden via de CO₂ Nieuwsbrief, social media en de VGM dag. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂ reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

Projecten met gunningvoordeel

Communicatie over het CO₂ beleid van ReintenInfra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar ook het beleid ten aanzien van de projecten die aangenomen zijn met gunningvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂ uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

10.1 Communicatieplan

Versie 1

Externe stakeholders		Interne stakeholders		
A. Opdrachtgevers B. Leveranciers C. Overheden D. Onderaannemers E. SKAO		A. Personeel		
Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Wat	Door Wie
Extern				
1. Website	A t/m D	2x per jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO ₂ -verantwoordelijke
2. Website SKAO	E	1x per jaar	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3	CO ₂ - verantwoordelijke
Intern				
1. Website	A t/m D	2x per jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO ₂ - verantwoordelijke
3. Dashboard	A t/m D	Continu	Verbruik energiegegevens	CO ₂ - verantwoordelijke

De verplichting vanuit het melden van projecten verkregen met gunningsvoordeel is eveneens een publicatieverplichting. In de onderliggende rapportage zijn de projecten verkregen met gunningsvoordeel beschreven onder 3.3.

Jaarlijks stelt ReintenInfra haar Maatregelenlijst samen en publiceert deze middels de website van SKAO.

11. Energiemanagement actieplan

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in het vervolg van de rapportage nader omschreven. Aanpassingen t.a.v. de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

11.1 Markpositie ReintenInfra

Voor het opstellen van de doelstelling wordt onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. ReintenInfra en haar onderliggende bedrijven schatten zichzelf in als “koploper” op het gebied van CO₂-reductie vergeleken met sectorgenoten. Dit is tevens gebaseerd op het invullen van de maatregelenlijst. Hierbij is gekeken naar het aantal “A”, “B” en “C” indelingen.

Het machinepark en wagenpark van ReintenInfra is redelijk nieuw, waardoor qua duurzaamheid gemiddeld wordt gepresteerd. Tegelijkertijd is de scope van de organisatie relatief variabel. Dat maakt het lastig om een continue voortgang te boeken in reductie. Vanuit dit inzicht schat ReintenInfra haar doelstellingen voorzichtig in.

12. Aanbevelingen en conclusies

Uit analyse blijkt dat het verkregen inzicht in de footprint in voldoende aanknopingspunten resulteert om te komen tot een verdere reductie. Verbeteringen voor de komende jaren worden dan ook vooral verwacht binnen de grootste energiestromen van het bedrijf: het dieselvebruik van zowel bedrijfsmiddelen als bedrijfsauto's en het gasverbruik van de Asphaltcentrale en de gebouwen/vestigingen.

Om het energieverbruik van het wagenpark verder te reduceren, wordt gekozen voor een alternatief voor diesel. Dat zal elektrificering zijn of benzine. De verwachting is dat dit een substantiële reductie oplevert.

Voor bedrijfsmiddelen zit de winst voor het grootste deel in biobased diesels waardoor de uitstoot verminderd. De eerste stappen werden hiervoor gezet in 2021 en zullen in 2021 continueren.

Verder zien we nog voldoende verbeterpotentieel in de Asphaltcentrale. Met het ontwikkelen van innovatie mengsels die op een lagere temperatuur geproduceerd kan worden ontstaat een reductie mogelijkheid. Daarnaast blijft optimaal plannen een eenvoudige efficiency slag met effect in de uitstoot door gasverbruik.

Met de oplevering van het nieuwbouw kantoor in Borne (opening in 2022) wordt tevens invulling gegeven aan een toekomst perspectief voor een duurzaam kantoorpand waarbij re-use de norm is.