

Energie management actieplan 2015

**VAN WIJK
NIEUWEGEIN**



Status: Definitief

3.B.1 en 3.B.2

Versie 2015/1

Uitgegeven door: Van Wijk Nieuwegein

© Copyright 2015 Van Wijk Nieuwegein

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opname, of enige andere manier, zonder voorafgaande toestemming van de uitgever.

Inleiding	1
1. Reductiedoelstellingen	1
1.1 Algemene doelstelling	1
1.2 Doelstelling Scope 1	1
1.3 Doelstelling Scope 2	1
2. Plan van aanpak behalen reductiedoelstellingen	2
2.1 Ideeën eigen medewerkers	4
2.2 Beheersing door monitoring en meting	4
2.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	4

Autorisatie				
Nummer / Versie	Datum	Opsteller	Verificatie	Goedgekeurd door Directie
EMP 2015/1	30-04-2015	Naam: D. Voets	Naam: E. Hendriks	Naam: C.A. van Wijk
		Datum: ...-...-2015	Datum: ...-...-2015	Datum: ...-...-2015
		Paraaf:	Paraaf:	Paraaf:

Inleiding

In het onderhavige Energie management actieplan worden de door directie van Van Wijk Nieuwegein vastgestelde reductiedoelstellingen beschreven. Als input hiervoor is gebruik gemaakt van de emissie inventaris, energie auditverslag en de geïnventariseerde reductiemogelijkheden. De voortgang met betrekking tot de reductiedoelstellingen wordt minimaal jaarlijks geanalyseerd in de CO₂-rapportage / emissie inventaris en intern en extern gecommuniceerd.

1. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers voortkomende uit het energie audit verslag zijn als input gebruikt om de reductiedoelstellingen te bepalen. Dit geldt zowel voor de organisatie als voor de projecten.

De kwantitatieve reductiedoelstellingen worden uitgedrukt in een absoluut getal of percentage ten opzichte van het referentiejaar binnen een vastgestelde termijn

1.1 Algemene doelstelling

Van Wijk Nieuwegein heeft zich ten doel gesteld binnen de gehele organisatie de CO₂ te reduceren.

Van Wijk Nieuwegein wil omzet gerelateerd 5% CO₂-Reductie in Scope 1 en 2 in 2018 realiseren ten opzichte van het referentiejaar 2013.

In de tabel 3 van deze rapportage wordt uiteengezet hoe Van Wijk Nieuwegein denk de CO₂-reductie van 5% in de aankomende 5 jaar verwacht te realiseren.

1.2 Doelstelling Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1:

4% reductie op de totale Footprint in 2018 ten opzichte van het referentiejaar 2013 naar omzet.

De reductie heeft betrekking op de bepaalde energiestromen op basis van het GHG protocol.

Scope 1			
CO ₂ bron	Eenheid	Van Toepassing op	
		Vestiging/Bedrijf	Project (bouwplaats)
Aardgasverbruik voor verwarming	m ³	X	X
Propaan voor verwarming*	kg	X	X
Brandstofverbruik door materieel en vrachtwagens	ltr		X
Brandstofgebruik bedrijfsauto's	km	X	

Tabel 1

1.3 Doelstelling Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 1:

1% reductie op de totale Footprint in 2018 ten opzichte van het referentiejaar 2013 naar omzet.

De reductie heeft betrekking op de bepaalde energiestromen op basis van het GHG protocol.

Scope 2			
CO ₂ bron	Eenheid	Van Toepassing op	
		Vestiging/Bedrijf	Project (bouwplaats)
Verbruik energie (grijze elektriciteit)*	kWh	X	X
Zakelijk gebruik privé-auto's	km	X	
Vliegreizen	km		X

Tabel 2

2. Plan van aanpak behalen reductiedoelstellingen

In de onderstaande tabel zijn de maatregelen 2015 voor het behalen van de reductiedoelstellingen per scope weergegeven. Tevens zijn de reeds getroffen maatregelen uit het energiemangement actieplan 2014 weergegeven en geëvalueerd. De status en evaluatie

Scope 1 [4% CO ₂ -reductie in 2018 ten opzichte van 2013]					
Brandstofverbruik door materieel en vrachtwagens					
Maatregel	Initiatie jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Nieuwe rijden Reductie: 1 %	2013	2013/2014	PZ	Af	<ul style="list-style-type: none"> 18 medewerkers (vrachtwagenchauffeurs) hebben deelgenomen aan de cursus nieuwe rijden. Periodieke toolbox gehouden.
Onderzoek plaatsen track en tracé systemen Reductie: NVT	2014	2014	KAM-Coördinator	Af	<ul style="list-style-type: none"> Het is niet nuttig om individuele verbruiksgegevens te monitoren aangezien er geen vergelijk plaats kan vinden met soortgelijke machines ivm de grote diversiteit in werkzaamheden.
Aanschaf energiezuinige materieel Reductie: 1 %	2014	2014	Directie	Loopt*	<ul style="list-style-type: none"> Opstellen beleid is nog niet gecomplementeerd In 2014 zijn er 3 nieuwe mobiele kranen, 1 nieuwe rupskraan (hybride), 2 nieuwe asfaltwalsen en twee nieuwe tractoren gekocht. Al deze machines zijn voorzien van een schonere motor ten opzichte van het vorige type en voldoende aan alle gestelde eisen op het moment van aankoop.
Brandstofverbruik door bedrijfsauto's					
Maatregel	Initiatie jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Aanschaf energiezuinige cq schone bedrijfsauto's Reductie: 1.25 %	2014	2014	Directie	Loopt*	<ul style="list-style-type: none"> Opstellen beleid is nog niet gecomplementeerd; In het jaar 2014 zijn er drie nieuwe auto's aangeschaft. 1 personenauto ter vervanging van energielabel C naar A; 1 personenauto ivm tekort aan capaciteit met energielabel C; 1 pick-up ter vervanging van geen classificatie naar euro 5.
Stimuleren zuinige personenauto's Reductie: 1.25 %	2014	2014	Directie	Loopt*	<ul style="list-style-type: none"> Opstellen beleid is nog niet gecomplementeerd

Scope 2 [1% CO₂-reductie in 2018 ten opzichte van 2013]					
Verbruik energie (grijze elektriciteit)*					
Maatregel	Initiatie jaar	Wanneer	Verantwoordelijke	Status	Evaluatie
Onderzoek gebruik groene stroom bij de vestigingen Reductie: 1,0%	2014	2014	KAM-Coördinator	Loopt*	Heeft nog geen actie plaats gevonden.
Plaatsen Led-verlichting en aanwezigheidsdetectie Doel: energiebesparing en reducering Reductie: 0,5%	2015	2015	Directie	Loopt	

Tabel 3

2.1 Ideeën eigen medewerkers

Tot op heden zijn er geen ideeën door eigen medewerkers geopperd.

2.2 Beheersing door monitoring en meting

Om de jaarlijkse bepaling van de CO₂-uitstoot te bepalen is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen met de energieverbruikers belangrijk.

Om de eenduidigheid te waarborgen is in de onderstaande tabel weergegeven wanneer energiestromen gemeten worden, wie er verantwoordelijk voor is en hoe en waar de data verkregen wordt.

Monitoring en meting			
Energieverbruikers	Meetmoment	Verantwoordelijke	Hoe/Waar
Scope 1			
Aardgasverbruik voor verwarming	2x per jaar	KAM-coördinator	Factuur gasleverancier en registratie
Propaan voor verwarming	2x per jaar	KAM-coördinator	Factuur propaanleverancier
Brandstofverbruik door materieel en vrachtwagens	2x per jaar	KAM-coördinator	Factuur brandstofleverancier en registratie
Brandstofverbruik bedrijfswagens	2x per jaar	KAM-coördinator	Factuur brandstofleverancier en registratie
Scope 2			
Verbruik energie (grijze elektriciteit)*	2x per jaar	KAM-coördinator	Factuur elektriciteitleverancier en registratie
Zakelijk gebruik privé-auto's	2x per jaar	KAM-coördinator	Gedeclareerde kilometers
Vlieguren	2x per jaar	KAM-coördinator	Facturen vliegtuigmaatschappijen

Tabel 4

De data die vrijkomt voor scope 1 en 2 wordt verwerkt in de CO₂-Footprint berekening welke onderdeel uitmaakt van de emissie inventaris welke conform de ISO 14064-1 periodiek opgesteld wordt.

2.3 Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd of indien er om andere redenen correctieve- en of preventieve aanpassingen verricht moeten worden zal de KAM-coördinator de aanpassingen coördineren