



## CO<sub>2</sub> Footprint Van Wijk Nieuwegein en haar werkmaatschappijen



### CO<sub>2</sub>-Nieuws 2019

In oktober 2016 heeft Van Wijk Nieuwegein en haar werkmaatschappijen zich voor niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder gecertificeerd. Hierbij heeft Van Wijk Nieuwegein zich ten doel gesteld om:

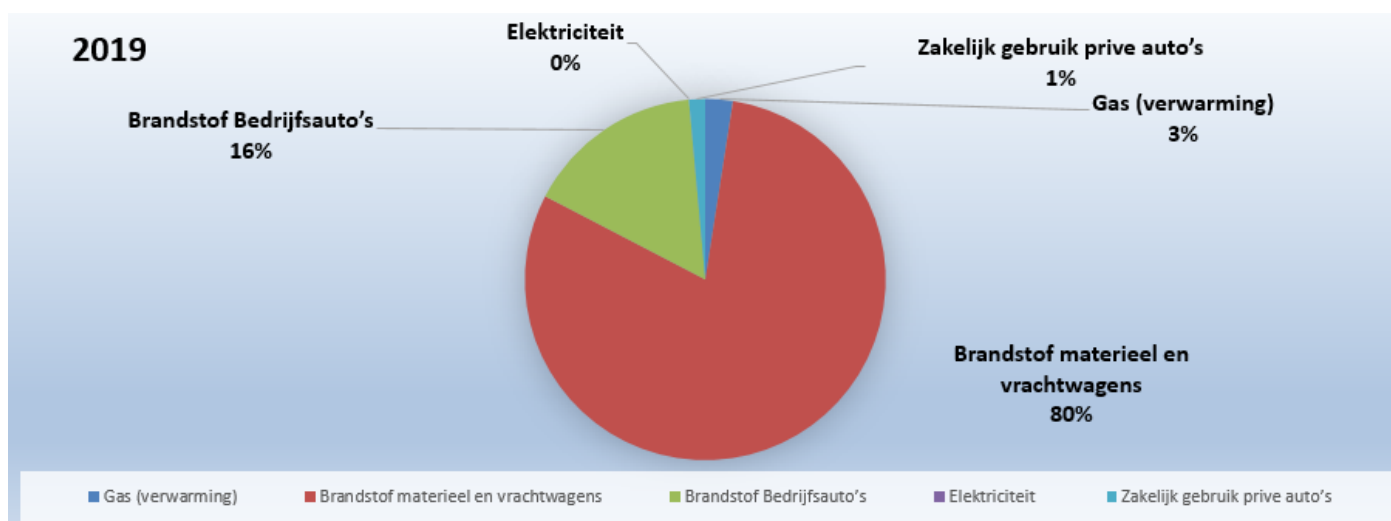
Scope 1 en 2 doelstellingen Van Wijk Nieuwegein
Van Wijk Nieuwegein wil in 2020 ten opzichte van 2013 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten
Scope 3 doelstellingen Van Wijk Nieuwegein
Van Wijk Nieuwegein wil in projecten 35% reductie behalen in CO <sub>2</sub> -uitstoot van asfaltproductie
Van Wijk Nieuwegein wil 40% reductie behalen in CO <sub>2</sub> -uitstoot van brandstofleveringen in Nieuwegein

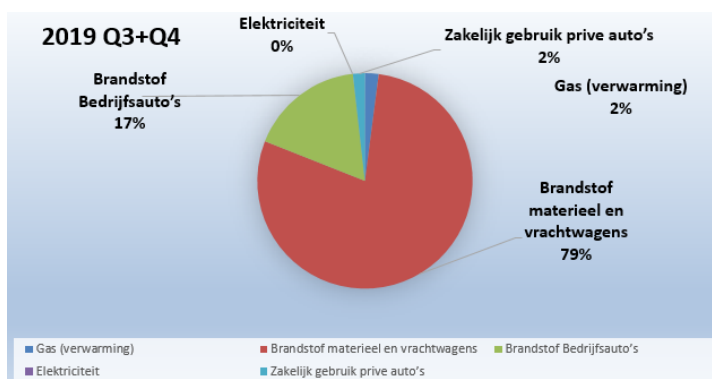
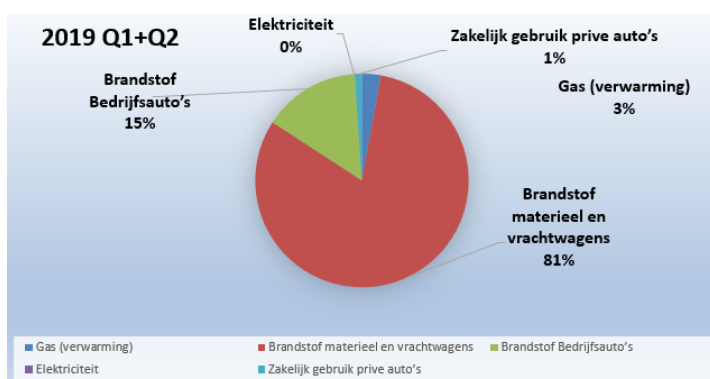
Om hier invulling aan te geven zijn alle energiestromen en energieverbruikers van 2019 geïnventariseerd en is bekend wat het resultaat is. Middels dit "CO<sub>2</sub>-Wijk Nieuws" informeren wij jullie over de resultaten.

### Resultaten 2019

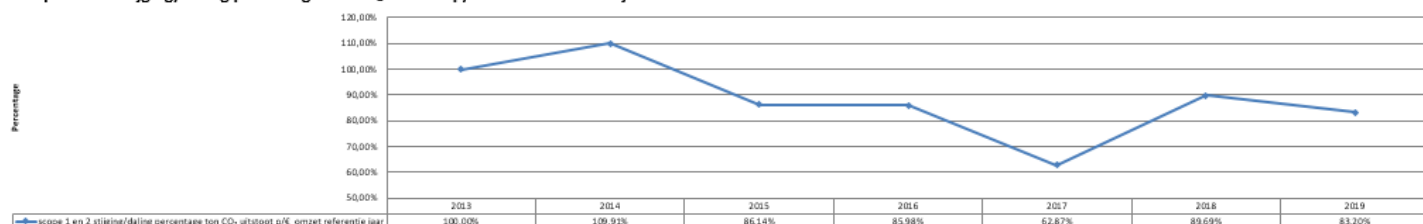
Zoals af te leiden is uit het onderstaande diagram, wordt de grootste bijdrage aan de uitstoot geleverd door het brandstofverbruik van "materieel en vrachtwagens" namelijk 80,16% van het totaal, opgebouwd uit 81,31% uit Q1+Q2 en 78,95% uit Q3+Q4. Het brandstofverbruik door het gebruik van bedrijfsauto's (personenauto's, bestelwagens en bussen) heeft hierna het grootste aandeel namelijk 17,2 % van de totale uitstoot opgebouwd uit 14,72% uit Q1+Q2 en 17,20% uit Q3+Q4. De overige onderdelen hebben een relatief kleine invloed op de algehele uitstoot. Van het geheel aan uitstoot in 2019, is 80 % toe te schrijven aan de projecten. De overgebleven 20% is toe te schrijven aan de vestigingen (overhead).

Scope 1	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage (%) van het totaal
Gas (verwarming)	114	2,46%
Brandstof materieel en vrachtwagens	3.698	80,16%
Brandstof bedrijfsauto's	735	15,93%
Scope 2	Ton CO <sub>2</sub>	Percentage (%) van het totaal
Elektriciteit	0	0%
Zakelijk gebruik privé auto's	59	1,44%
<b>Totaal</b>	<b>4.606</b>	<b>100%</b>





scope 1 en 2 stijging/daling percentage ton CO<sub>2</sub> uitstoot p/€ omzet referentie jaar



Scope	Ton CO <sub>2</sub> [2013]	Ton CO <sub>2</sub> [2014]	Ton CO <sub>2</sub> [2015]	Ton CO <sub>2</sub> [2016]	Ton CO <sub>2</sub> [2017]	Ton CO <sub>2</sub> [2018]	Ton CO <sub>2</sub> [2019]	Percentage 2019 tov 2013
<b>Scope 1</b>								
Gas (verwarming)	123	96	76	92	86	77	114	↓ 7,3%
Brandstof materieel en vrachtwagens	4.471	4.966	3.906	3.975	3.754	3.473	3.698	↓ 17,28%
Brandstof bedrijfsauto's	500	475	511	496	511	585	735	↑ 47%
<b>Scope 2</b>								
Elektriciteit	137	116	81	54	27	0	0	↓ 100%
Zakelijk gebruik privé auto's	61	65	66	77	84	72	59	↓ 3,27%

## Trends

De totale uitstoot in 2019 was 4.606 ton CO<sub>2</sub> ten opzichte van 5.291 ton CO<sub>2</sub> in het referentiejaar 2013 wat neer komt op een daling van 16,8% per euro omzet. Op de onderdelen “gas”, “brandstof materieel en vrachtwagens” en “elektriciteit” is een afname van de CO<sub>2</sub>-uitstoot te zien.

Daarentegen is in de categorie “brandstof bedrijfsauto's en zakelijk gebruik privé auto” juist een stijging waar te nemen. Voor wat betreft de vergelijking tussen Q1+Q2 en Q3+Q4-2019 zijn geen trends te ontdekken deze zijn vergelijkbaar.

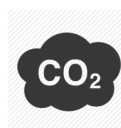
De afname van het dieserverbruik is met name toe te schrijven aan het soort werkzaamheden (activiteiten) die uitgevoerd zijn. In 2019 zijn er net zoals in 2018 minder zwaar grondverzet werkzaamheden verricht ten opzichte van het basis / referentiejaar 2013. Door de afname van zwaar grondverzet werkzaamheden wordt de inzet van materieel kleiner waardoor er minder brandstof verbruikt wordt. Dit resulteert in een lagere CO<sub>2</sub> uitstoot per euro omzet. Het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's is gestegen doordat de reisafstanden groter geworden zijn, door het aannemen van projecten buiten de regio.

De afname van het elektriciteit verbruik is te verklaren doordat er vanaf 2018 volledig groene stroom in plaats van grijze stroom afgenomen wordt. Voor wat betreft de daling van het gasverbruik deze is inherent aan de gemiddelde jaartemperaturen.

De stijging in de categorie “zakelijk gebruik privéauto's” komt doordat er meer medewerkers er voor kiezen om met een privéauto te rijden. Hiervoor geldt hetzelfde als bij brandstofgebruik bedrijfsauto's. De reisafstanden zijn toegenomen waardoor er meer brandstof verbruikt is.

## Lopende en nieuwe projecten met gunningsvoordeel 2019

- Raambestek 5 Leidsche Rijn te Utrecht (lopend project)
- Catharijnesingel te Utrecht (nieuw project 2019)



**Maatregelen**

Voor het behalen van de reductiedoelstellingen zijn er het afgelopen jaar een aantal maatregelen genomen binnen Van Wijk Nieuwegein en haar werkmaatschappijen.

**Reeds uitgevoerde maatregelen**

Maatregel	Planning
18 medewerkers (vrachtwagenchauffeurs) hebben deelgenomen aan de "cursus nieuwe rijden"	2013
Onderzoek track en trace systemen	2014
Aanschaf energiezuinige materieel	2014 t/m 2018
Aanschaf energiezuinige c.q. schone bedrijfsauto's	2014 t/m 2018
Stimuleren energiezuinige c.q. schone bedrijfsauto's	2015
Plaatsen van ledverlichting, aanwezigheidsdetectie en vervangen airco's	2015
Omzetten grijze stroom naar groene stroom (vestigingen)	2015
Inventariseren gemiddeld verbruik en CO2-uitstoot per grote energieverbruiker	2016
Bandenspanningspunten aanbrengen op vestigingslocaties + toolbox organiseren	2016
Aanschaf nieuwe tankautomaat voor beter inzicht	2016
Plaatsen van ledverlichting, aanwezigheidsdetectie en vervangen airco's	2016
Onderzoeken alternatieve brandstoffen	2016
Nieuw contract afsluiten 100% groene energie vestigingen	2016
Brandstofbesparingsonderzoek uit (laten) voeren	2017
Materieelbeheersysteem uitbreiden met duurzaamheid/milieu tabblad (beter inzicht)	2017
Alle bestaande en nieuw aan te sluiten bouwaansluitingen op groene stroom	2017
Onderzoek vervangen dak vestiging Nieuwegein in combinatie met zonnepanelen	HOLD
Brandstofbesparing onderzoek uitvoeren	2017
Materieelbeheerssysteem uitbreiden met een duurzaamheids / milieu tabblad	2017
Opstellen inkoopbeleid aanschaf materieel (doorgezet uit 2016)	2018
Alle bestaande bouwstroomaansluitingen afsluiten op 100% groene energie	2018
Traxx diesel inkopen	2018
In kaart brengen machines met een brandstofmanagementsysteem	2018
Aanbrengen standplaats met tankstation nabij projectlocatie Leidsche Rijn	2018
Aanbrengen telemetrie op tankstation De Meern en Leidsche Rijn	2018

**Geplande maatregelen 2019**

Maatregel	Planning
Energiecheck panden uitvoeren	2019
Aanschaf energiezuinig c.q. schone bedrijfsauto's	2019
Aanschaf energiezuinig materieel	2019
Chauffeurs nieuwe rijden	2019
Kraanmachinisten nieuwe draaien	2019
Vernieuwen Ketenanalyse	2019
Monitoren brandstofverbruik machines en voertuigen	2019

**Initiatieven**

Door Van Wijk Nieuwegein wordt deelgenomen aan het initiatief '**Nederland CO2 Neutraal**'. Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk. Nederland CO2 Neutraal realiseert dit door het organiseren van vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.

## Reductieprogramma's

**Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal**, met als doel het uitwisselen van kennis en ervaring middels bijeenkomsten en daarmee het vergroten van bewustwording en helpen van bedrijven bij CO<sub>2</sub>-reductie. Van Wijk Nieuwegein onderschrijft bij deelname aan Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal haar doelstelling van 5% reductie in 2019 te behalen.

**Convenant 'Beton in een circulaire economie'**, met als doel beton anders te produceren en vaker her te gebruiken, zodat de CO<sub>2</sub>-uitstoot ervan vermindert wordt.

## Scope 1 en 2 - Voortgang

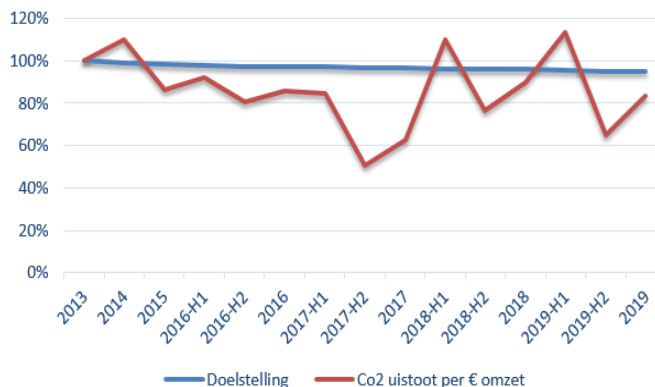
Na het opmaken van de balans kan er geconcludeerd worden dat er een afname van bijna 17% CO<sub>2</sub>-uitstoot per euro omzet t.o.v. het referentiejaar 2013 gerealiseerd is. De (voornaamste) oorzaak (trend) is dat er minder diesel verbruikt is ten opzichte van het basis / referentiejaar 2013 wat deels voorkomt uit de aard van de werkzaamheden (activiteiten).

De behaalde 16,8% reductie ligt ruim boven de doelstelling, namelijk "Omzet gerelateerd in 2020, 5% CO<sub>2</sub>-Reductie te realiseren ten opzichte van het referentiejaar (startjaar) 2013".

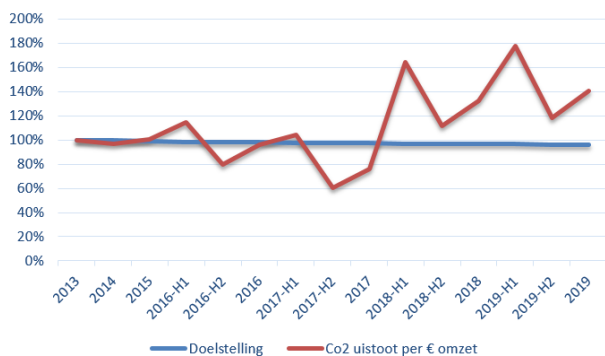
## Voortgang reductiedoelstellingen

Zoals af te leiden is uit de onderstaande grafieken kan er geconcludeerd worden dat subdoelstellingen: 4% reductie in 2020 (3,5% op totale footprint) op het brandstofverbruik van de bedrijfsauto's op schema ligt. De 90% reductie in 2020 (1,5% op totale footprint) op het elektraverbruik loopt tevens volgens verwachting.

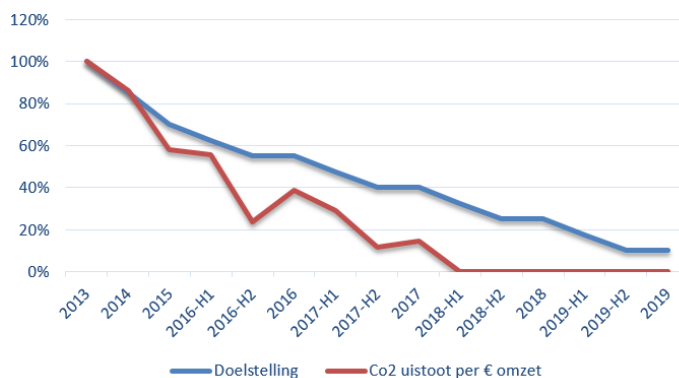
### Algemene voortgang CO<sub>2</sub>-uitstoot per euro omzet



### Voortgang subdoelstelling brandstof bedrijfsauto's



### Voortgang subdoelstelling elektriciteit



## Voortgang optimaliseren brandstofleveringen en duurzaam asfalt, Scope 3

**Asfalt:** Van Wijk Nieuwegein heeft zich te doel gesteld om de 35% CO<sub>2</sub>-reductie te realiseren veroorzaakt door gebruik van asfalt in projecten. Van Wijk Nieuwegein wil deze doelstelling realiseren door in projecten waar de opdrachtgever daarvoor voldoende ruimte biedt, alternatieve materialen en/of ontwerpen te gebruiken. Tot op heden heeft Van Wijk Nieuwegein tweeëntwintig maal de mogelijkheid gehad om een alternatief voorstel in te dienen. Van de tweeëntwintig aangeboden alternatieven zijn er twaalf gehonoreerd en opgeleverd. De totale verworven CO<sub>2</sub>-reductie na opdracht door het aanbieden van een alternatief bedraagt afgerond 40%.

**Brandstofleveringen:** Van Wijk Nieuwegein heeft zich te doel gesteld om eind 2020 40% reductie in het transport van brandstofleveringen aan de locatie "Vuilcop" te Nieuwegein te realiseren. Hierbij is het jaar 2015 met 60 brandstofleveringen en gemiddeld 10.571 liters per levering als uitgangspunt genomen.

Vanaf oktober 2016 is de brandstof leverancier van Van Wijk Nieuwegein (Lukoil) gestart met de brandstofleveringen met behulp van een telemetrie systeem welke geïnstalleerd is op de stationaire brandstoftank op de vestigingslocatie "Vuilcop 3" te Nieuwegein. In het eerste half jaar van 2019 is er ruim 46% gereduceerd en in de tweede helft bijna 45%. Tezamen resulteert dit in een reductie van bijna 46% in 2019.

## Bijdrage medewerkers

In 2019 zijn er geen ideeën geopperd om CO<sub>2</sub> te reduceren. Uiteraard blijven we hiervoor openstaan.

Eventuele suggesties om CO<sub>2</sub> te reduceren zijn meer dan welkom en kunnen doorgegeven worden aan Dennis Voets op het emailadres: [CO2@vanwijknieuwegin.nl](mailto:CO2@vanwijknieuwegin.nl).

**Kijk voor meer informatie op: [www.vanwijknieuwegin.nl/co2-beleid](http://www.vanwijknieuwegin.nl/co2-beleid)**

Voor eventuele vragen kunt u per email contact opnemen via onderstaand emailadres:

[CO<sub>2</sub>@vanwijknieuwegin.nl](mailto:CO2@vanwijknieuwegin.nl)

