



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

CO₂-Nieuws 2021— Hele jaar 2021

In deze nieuwsbrief praten we je graag bij over de CO₂ resultaten over de totale uitstoot van 2021. In september 2021 zijn de drie afzonderlijke CO₂ certificaten samengevoegd tot 1 CO₂ certificaat in de categorie Groot.

De belangrijkste doelstellingen voor 2021 richten zich op het brandstofverbruik van bedrijfsmiddelen en bedrijfsauto's en het verbruik van gas.

Footprint 2021

Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2021 Q1 t/m Q4		1e half jaar	2^e half jaar	Totaal
Scope 1	Gas Vestigingen	1.679,4	2.400,5	4.079,9
	Gas Projecten	2,2	2,0	4,2
	Gas Groen ingekocht	68,5	0,0	68,5
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	1.183,5	1.263,3	2.446,8
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	245,7	260,0	505,7
	Bedrijfsmiddelen diesel	5.069,7	4.757,8	9.827,5
	Totaal scope 1	8.248,9	8.683,7	16.932,6
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0	0,0	0,0
	Elektra vestigingen grijs	0,8	0,9	1,7
	Elektra groen projecten	0,0	0,0	0,0
	Elektra grijs projecten	0,2	13,4	13,6
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	72,4	92,2	164,6
	Vliegreizen	0,0	0,0	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	73,4	106,5	179,9
Totaal	Footprint	8.322,4	8.790,2	17.112,6
	FTE	687,7	698,8	693,3
	CO ₂ per FTE	11,6	12,3	24,1

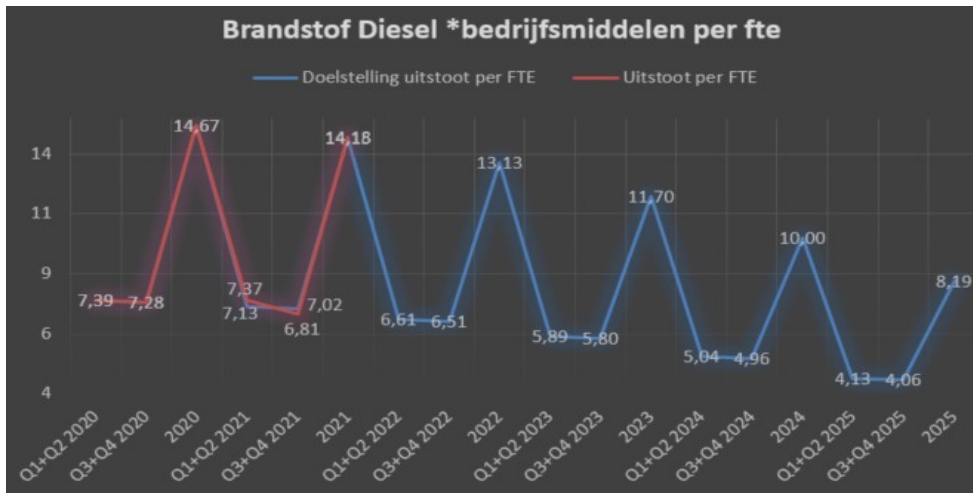
Met een totale CO₂ footprint van 17.112,6 ton CO₂, stijgt de absolute uitstoot in 2021 met 3,9% ten opzichte van 2020. Als de uitstoot afgezet wordt tegen het aantal mensen in dienst, weergegeven in fte, dan is de stijging 0% en scoren we hetzelfde als in 2020.

Terugkijkend op 2021 zijn verschillende oorzaken aan te wijzen voor het onder aan de streep gelijk blijven van de uitstoot. De twee onderdelen met het grootste aandeel in de footprint worden verder toegelicht.

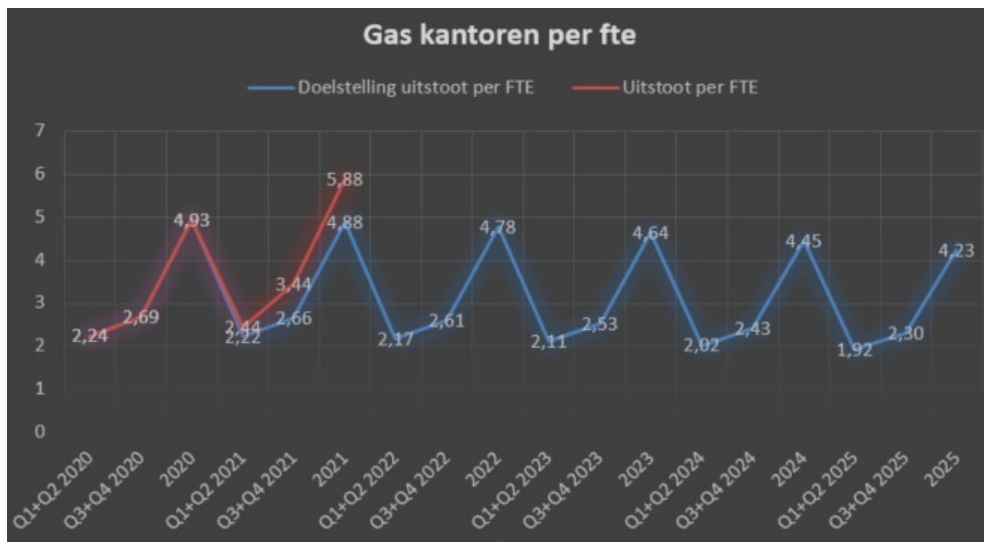
In scope 2 wordt een mooie reductie behaald van 24,8% ten opzichte van 2020. Met name door een reductie in grijze elektra op kantoren maar mede ook door minder gereden zakelijke kilometers. Die laatste valt te verklaren door het thuiswerken als gevolg van de Covid pandemie, een daling van bijna 30%.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra



Door een toename van HVO20 en een afname van reguliere diesel, ingezet in Q4, halen we de reductiedoelstelling van 3,6% net niet. Het verschil is echter te verwaarlozen. Met de ingezette overstap naar HVO20 is de verwachting dat in 2022 de doelstelling ruimschoots behaald zal gaan worden.



Bij het gasverbruik is een behoorlijke stijging te zien in 2021. Deze stijging wordt veroorzaakt door een stijging van het aantal geproduceerde tonnen asfalt door de Asfaltcentrale Twente. Tevens was begin 2021 sprake van een koude winter. Door te nemen maatregelen bij de ACT is de verwachting dat de komende jaren het gasverbruik gaat afnemen. Met de verhuizing van TWW en Negam naar de nieuwbouw in Borne wordt eveneens een reductie gerealiseerd. De nieuwbouw in Borne is gasloos en wekt met zonnepanelen zijn eigen elektra op. De 5% reductie doelstelling voor 2025 is zeker nog te realiseren.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Scope 3

De scope 3 uitstoot van ReintenInfra betreft alle inkoop die plaats vindt gedurende het jaar. Het grootste deel hiervan is project gerelateerd en vaak door de opdrachtgever bepaald. De CO2 uitstoot wordt berekend via een conversiefactor per euro ingekocht product of dienst. Daarbij richten we ons op de grote vissen waar tenminste 100.000 euro per half jaar aan inkopen plaats vindt.

Over 2021 zijn dit de belangrijkste categorieën in scope 3:

GHG-categorie	
Upstream	Van toepassing
1. Aangekochte goederen en diensten	80.235 ton
2. Kapitaal goederen	
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	
4. Upstream transport en distributie	6,5 ton
5. Productieafval	16 ton
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)	
7. Woon-werkverkeer (werknemers die een vaste vergoeding krijgen voor woon-werk)	321 ton
8. Upstream geleaste activa	
Downstream	Van toepassing
9. Downstream transport en distributie	1,8 ton



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Projecten met gunningsvoordeel

In 2021 zijn er 4 projecten met gunningsvoordeel in uitvoering. Het betreft 3 projecten bij Dusseldorp ISM en 1 project van Dostal Wegenbouw.

In de nieuwsbrieven per half jaar zijn de individuele projecten en hun maatregelen besproken. De totale CO2 uitstoot van de projecten over 2021 ziet er als volgt uit:

Nr	Projectnaam	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Totaal
1	65-00146 Provincie Gelderland Klein onderhoud	25,9	0,0	157,4	183,3
2	31443 Bouwteam Koopmansplein Assen	24,2	0,0	2.758,2	2.782,4
3	33475 Bouwrijp maken Kreekbos Zuid gebied 4G te Almere poort	51,0	0,0	2.465,4	2.516,4
4	33553 WRM Somaterrein te Ede	25,0	0,0	2.375,4	2.400,4

De eerste twee projecten op het overzicht lopen door in 2022.

4.D.1 Ontwikkelproject Asfaltinnovaties

Uit de categorie groot van de CO2 Prestatieladder komt ook een eis voor een ontwikkelproject. Daarvoor hoefden we binnen ReintenInfra niet lang te zoeken. Sterker nog: we hadden ze voor het uitkiezen.

Het onderwerp dat we gekozen hebben zijn de Asfaltinnovaties. Door de jaren heen heeft de ACT al verschillende mengsels ontwikkeld. Met een grote vraag uit de markt naar steeds duurzamere mengsels ligt hier een mooie uitdaging. Zo hebben jullie dit jaar al kunnen lezen over het vezel versterkte asfalt dat door de ACT is ontwikkeld. Een sterk mengsel waardoor de laagdikte dunner kan en er dus minder asfalt nodig is. Dit mengsel wordt ook op een lagere temperatuur geproduceerd. Daarmee dus ook minder gasverbruik en een lagere CO2 uitstoot in de productie.

Daar houdt het natuurlijk niet op! De komende jaren volgen we de ontwikkelingen op de voet en zullen jullie informeren over de CO2 reducties die we hiermee kunnen gaan realiseren.