



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

CO₂-Nieuws 2021— 1e half jaar

In deze nieuwsbrief praten we je graag bij over de CO₂ resultaten over het 1e half jaar van 2021. In september 2021 zijn de drie afzonderlijke CO₂ certificaten samengevoegd tot 1 CO₂ certificaat in de categorie Groot.

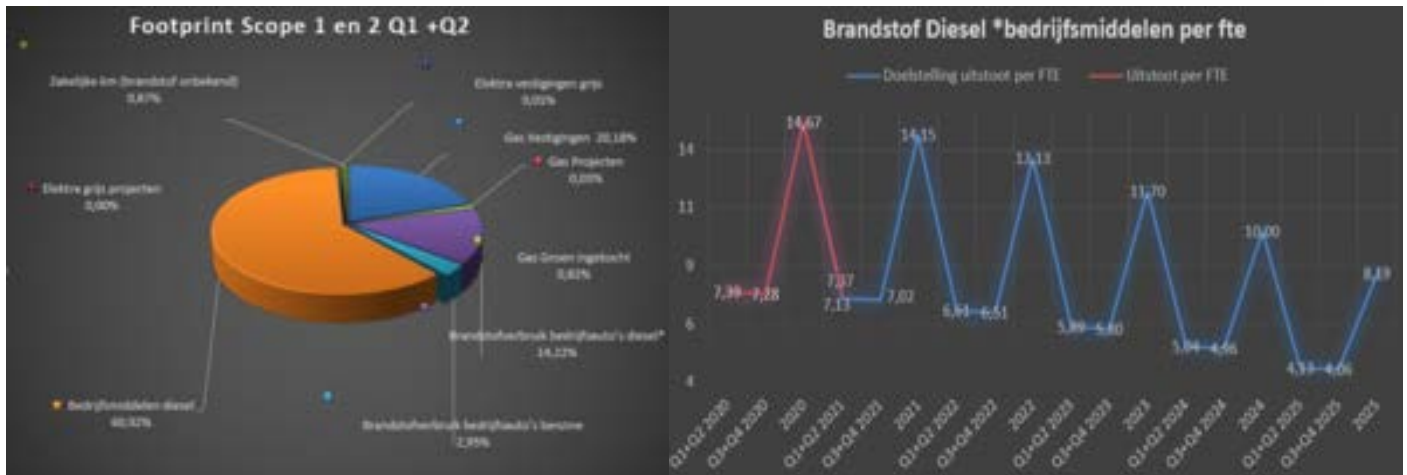
De belangrijkste doelstellingen voor 2021 richten zich op het brandstofverbruik. Zo zal het wagenpark verder elektrificeren, materieel vervangen door de energiezuiniger varianten en gaan we voor het materieel over naar HVO brandstof. Uiteraard gaan we met de nieuwbouw ook mooie stappen zetten later dit jaar. Daarover meer in de volgende nieuwsbrief.

Footprint 1e half jaar 2021

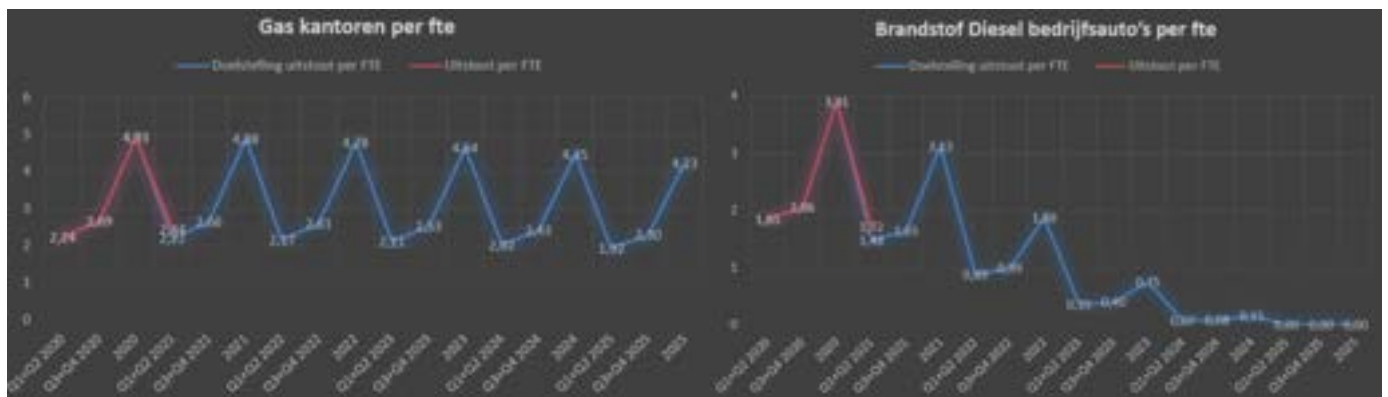
Footprint Scope 1 en 2 ReintenInfra bedrijven 2021 Q1 t/m Q2		1e half jaar
Scope 1	Gas Vestigingen	1.679,4
	Gas Projecten	2,2
	Gas Groen ingekocht	68,5
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel*	1.183,5
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	245,7
	Bedrijfsmiddelen diesel	5.069,7
	Totaal scope 1	8.248,9
Scope 2 (inclusief zakelijke km & vliegreizen (scope 3))	Elektra vestigingen groen	0,0
	Elektra vestigingen grijs	0,8
	Elektra groen projecten	0,0
	Elektra grijs projecten	0,2
	Zakelijke km (brandstof onbekend)	72,4
	Vliegreizen	0,0
	Totaal scope 2 (incl. zakelijke reizen)	73,4
Totaal	Footprint	8.322,4
	FTE	687,7
	CO ₂ per FTE	11,6



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra



De footprint van ReintenInfra wordt voor het grootste deel bepaald door brandstof. En dan met name diesel. Het grootste aandeel diesel wordt verbruikt door bedrijfsmiddelen. De doelstelling is een reductie van 18,10% in 2025 t.o.v. 2020. De reductiedoelstelling voor 2021 is 3,6%. Deze wordt in het 1e half jaar nog niet behaald. In het 2e half jaar wordt overgestapt naar HVO20 voor het materieel en zou de doelstelling behaald moeten worden.



Doelstelling voor het gasverbruik is 5% reductie in 2025. Voor 2021 is een 1% reductie het doel. In het 1e half jaar is dit niet gehaald. Met dank aan de koude winter is sprake van een lichte stijging.

Voor de bedrijfsauto's is de doelstelling om in 2025 geen bedrijfsauto's op diesel in gebruik te hebben. Om dit te bereiken is de doelstelling voor 2021 een reductie van 20%. In het 1e half jaar noteren we een kleine reductie echter nog geen 20%. In het 2e half jaar is de verwachting dat de reductie verder doorzet.



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

Scope 3

De scope 3 uitstoot van ReintenInfra betreft alle inkoop die plaats vindt gedurende het jaar. Het grootste deel hiervan is project gerelateerd en vaak door de opdrachtgever bepaald. De CO2 uitstoot wordt berekend via een conversiefactor per euro ingekocht product of dienst. Daarbij richten we ons op de grote vissen waar tenminste 100.000 euro per half jaar aan inkopen plaats vindt.

Over het 1e half jaar van 2021 zijn dit de belangrijkste categorieën in scope 3:

GHG-categorie	
Upstream	Van toepassing
1. Aangekochte goederen en diensten	36.761 ton
2. Kapitaal goederen	
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)	
4. Upstream transport en distributie	2 ton
5. Productieafval	8 ton
6. Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)	
7. Woon-werkverkeer (werknemers die een vaste vergoeding krijgen voor woon-werk)	139 ton
8. Upstream geleaste activa	
Downstream	Van toepassing
9. Downstream transport en distributie	1 ton

Projecten met gunningsvoordeel

In het 1e half jaar waren er 3 projecten met gunningsvoordeel in uitvoering. Het betreft 3 projecten bij Dusseldorp ISM. P33553 WRM Somaterrein te Ede

De werkzaamheden het woonrijpmaken van de nieuwbouw op het voormalige Soma terrein in Ede. Aangenomen onder CO2 certificaat. Voor dit project zijn geen specifieke maatregelen vastgelegd. Wel zijn de volgende maatregelen genomen die als standaard gelden binnen ReintenInfra:

- Groene elektra via Pure Energie
- Vol voor vol rijden
- Inzet van lokale onderaannemers

De footprint over het 1e half jaar bestaat uit 1.156 ton CO2 waarvan het grootste deel in scope 3.

	HJ 1
Scope 1	1,2
Scope 2	0,0
Scope 3	1.154,8



CO2 Nieuwsbrief ReintenInfra

P33475 BRM Kreekbos Zuid gebied 4G te Almere Poort

Het bouwrijp maken van het te bebouwen Kreekbos Zuid. De werkzaamheden betreffen het aanleggen van riolering en bouwstraten. De werkzaamheden zijn gegund onder de CO2 Prestatieladder. Deze werkzaamheden vonden plaats tot medio juli. De resultaten van het 2e half jaar volgen in de komende nieuwsbrief. Voor het project zijn geen specifieke maatregelen vastgelegd:

- Vol voor vol rijden
- Inzet van lokale onderaannemers

De footprint over het 1e half jaar bestaat uit 1.475,2 ton CO2 waarvan het grootste deel in scope 3.

	HJ 1
Scope 1	2,6
Scope 2	0,0
Scope 3	1.472,7

P31443 Bouwteam Koopmansplein te Assen

De werkzaamheden, uitgevoerd in bouwteam, van de nieuwbouw op het voormalige Soma terrein in Ede. Aangenomen onder CO2 certificaat. De werkzaamheden liepen van 2020 tot en met juli 2021. Met ingang van juli 2021 startte ook een onderhoudsperiode van 3 jaar. Meer hierover in de volgende nieuwsbrief. Voor dit project zijn met name maatregelen benoemd op het gebied van klimaatadaptatie. Voor CO2 reductie zijn de volgende maatregelen genomen:

- Groene elektra via Pure Energie
- Vol voor vol rijden
- Hergebruik van vrijgekomen bestratingsmateriaal

De footprint over het 1e half jaar bestaat uit 4.253,3 ton CO2 waarvan het grootste deel in scope 3.

	HJ 1
Scope 1	19,7
Scope 2	0,0
Scope 3	4.233,6